

### Simulação de Expectativa Rendimentos - Linhas 9, 11 e 12

Linhas	Custos Totais A	BDI (%) B	VALOR BDI C = (A*B)	Valor Total (Linha) D = (A+C)	Valor Impostos (9,13%) E = (D*9,13%)	Lucro Líquido R\$ F = (D-A-E)	Lucro Líquido % G = (F/D)	Depreciação + Remuneração do Capital H	Ganhos Financeiros Contrato (R\$) I = (F+H)	Ganhos Financeiros Contrato (%) J = (I/D)	Ganhos Financeiros Mensais (R\$) L = I/11 Meses
9	215.702,79	64,54%	139.320,31	355.023,10	32.413,61	<b>106.906,70</b>	<b>30,1%</b>	16.013,47	<b>122.920,17</b>	<b>34,6%</b>	11.174,56
11	237.740,19	67,91%	161.615,78	399.355,97	36.461,20	<b>125.154,58</b>	<b>31,3%</b>	13.818,09	<b>138.972,67</b>	<b>34,8%</b>	12.633,88
12	223.053,02	65,61%	146.292,09	369.345,11	33.721,21	<b>112.570,88</b>	<b>30,5%</b>	24.677,51	<b>137.248,39</b>	<b>37,2%</b>	12.477,13

Previsão de Contrato de Prestação de Serviço para 11 Meses, com início em fevereiro e término em dezembro

A presente simulação tem por objetivo ajudar os possíveis prestadores de serviço a entender melhor essa nova sistemática de pagamento através de custos fixos mensais e custos variáveis por km rodado, demonstrando uma expectativa de rendimentos de uma empresa Transporte Escolar, tributada pelo lucro presumido, na operação das linhas 9, 11 e 12, tendo como base os valores estimados nas planilhas de custos referenciais das linhas 9, 11 e 12 (Anexo D, Termo de Referência, Pregão Eletrônico 92/2022) da Prefeitura Municipal de Palmas/PR.

**\* Os valores aqui apresentados foram estimados com base nas planilhas de custos referenciais de cada linha (Anexo D, Termo de Referência, Pregão Eletrônico 92/2022), não sendo garantido sua obtenção por nenhum prestador de serviço. Os valores reais dependem do percentual de desconto do lance vencedor do processo licitatório, bem como da estrutura e gestão de cada prestador de serviço.**