



PALMAS

MOBILIDADE E TRANSPORTE COLETIVO

Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo de Palmas - PR

Relatório de Atividades 02



**URB
TEC™**



PALMAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE COLETIVO

Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo de Palmas (PR)

Relatório de Atividades 02

Etapa 02 — Diagnóstico

Agosto, 2023

Histórico de versões

Versão 1: 13/07/2023

Versão 2: 25/08/2023

VERSÃO PRELIMINAR

VERSÃO PRELIMINAR

Apresentação

Este relatório é parte integrante do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo do município de Palmas (PR), referentes ao Contrato n.º 48/2023 firmado entre a Prefeitura Municipal de Palmas e a Consultoria URBTEC™, na data de 03 de março de 2023. O presente documento diz respeito ao **Relatório de Atividades 02**, que compila os eventos realizados durante a Etapa 02 do processo de elaboração dos referidos planos.

Equipe Técnica da Prefeitura Municipal de Palmas

JOSELITO SOARES DA SILVA
GESTOR DO CONTRATO

Secretário Municipal de Infraestrutura, Urbanismo e Trânsito

MAGDA DAMETTO
FISCAL DO CONTRATO

Assessora de Urbanismo e Trânsito

ANTONIO CRISTIANO LARA SAMPAIO
Engenheiro Civil

ARTHUR ALMEIDA MENEGATTI
Diretor do Departamento de Urbanismo

CANDICE ARNOLD MAZURECHEN DE CARVALHO
Procuradora-Geral do Município

EDUARDO BOESE
Técnico Administrativo

LUIZ ALBERTO ZIGUER DE ALMEIDA
Secretário de Administração

PATRÍCIA APARECIDA ZINI
Engenheira Civil

ROSEMERI DE OLIVEIRA
Chefe da Divisão de Educação de Trânsito

RUDIMAR RHINOW
Procurador do Município

THIAGO DEMCZUK
Engenheiro Ambiental

Equipe Técnica Principal URBTEC™

GUSTAVO TANIGUCHI | COORDENADOR GERAL

MSc Engenheiro Civil

ALCEU DAL BOSCO JUNIOR | COORDENADOR TÉCNICO ESPECIALISTA EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES

MSc Engenheiro Civil

TAMI SZUCHMAN | ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO

Dr.ª Arquiteta Urbanista

LUCIANE LEIRIA TANIGUCHI

Advogada Especialista

VIVIANE CRISTINA CARDOSO

Administradora

MARIANO DE MATOS MACEDO

Dr. Economista

FABIANE BARAN

MSc Socióloga

Equipe Técnica Complementar URBTEC™

MANOELA FAJGENBAUM FEIGES | COORDENADORA EXECUTIVA
MSc Arquiteta Urbanista

MARIA EDUARDA DIRCKSEN AGUIAR | ANALISTA DO CONTRATO
Arquiteta Urbanista

NATHALY LOUISE ZALKOSKI | APOIO TÉCNICO
Arquiteta Urbanista

RODRIGO OTÁVIO OLIVEIRA | ESPECIALISTA EM MODELAGEM
Engenheiro Civil

ANÍBAL FERREIRA | ESPECIALISTA EM TRANSPORTES
Administrador

GABRIEL PEREIRA CALDEIRA | ESPECIALISTA EM MOBILIDADE
MSc Engenheiro Civil

MÁXIMO ALBERTO SILVA MIQUELES | GEOPROCESSAMENTO
Engenheiro Cartógrafo

CECÍLIA PAROLIM FERRAZ | GEOPROCESSAMENTO
Engenheira Cartógrafa

ARTHUR RIPKA BARBOSA | GEOPROCESSAMENTO
Geógrafo

MATHEUS ROCHA CARNEIRO | COMUNICAÇÃO
Jornalista

SÉRGIO LUIZ ZACARIAS | COMUNICAÇÃO
MSc Jornalista

ARIADNE SOUZA | COMUNICAÇÃO
Designer Gráfica e de Produto

RENATO STALL FILHO | COMUNICAÇÃO
Arquiteto Urbanista

GABRIELA BORN
Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

HELLEN FRACARO
LIRIA AUREA PONTE
CAROLINE ALMEIDA
Estagiárias de Engenharia Civil

NICOLAS POLAK
SEIDI KONDO
Estagiários de Geografia

RICARDO KOPIETZ
Estagiário de Letras

Siglas e Abreviaturas

ETM	Equipe Técnica Municipal
DAMAPEC	Conselho de Desenvolvimento Econômico de Palmas
PMU	Plano de Mobilidade Urbana
PTC	Plano de Transporte Coletivo
SEBRAE	Serviço Brasileiro de Apoio às Micros e Pequenas Empresas
SESC	Serviço Social do Comércio
SESI	Serviço Social da Indústria

SUMÁRIO

1.	Introdução.....	11
2.	Oficina Comunitária 01	12
2.1.	Memória do Evento.....	12
2.2.	Dinâmica.....	13
2.2.1.	Grupo 01 — Modos Motorizados Coletivos.....	13
2.2.2.	Grupo 02 — Modos Motorizados Privados.....	17
2.2.3.	Grupo 03 — Modos Não Motorizados.....	20
2.3.	Registros	24
2.4.	Apresentação.....	27
2.5.	Divulgações e Cobertura	31
2.5.1.	Mídia Oficial — Prefeitura Municipal de Palmas	32
2.5.2.	Mídia Externa	38
3.	Oficina de Trabalho 01	40
3.1.	Memória do Evento.....	40
3.2.	Registros	43
3.3.	Apresentação.....	46
4.	Reunião de Alinhamento 01	51
4.1.	Memória do Evento.....	51
4.2.	Registros	53
5.	Sugestões encaminhadas	55
	Próximos Passos	59

Índice de Figuras

Figura 1 — Oficina Comunitária 01: Contribuições do Grupo 01 de Modos Motorizados Coletivos.....	14
Figura 2 — Oficina Comunitária 01: Contribuições do Grupo 02 de Modos Motorizados ..	17
Figura 3 — Oficina Comunitária 01: Contribuições do Grupo 02 de Modos Não Motorizados	20
Figura 4 — Imagens da Oficina Comunitária 01	24
Figura 5 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 01	25
Figura 6 — Apresentação da Oficina Comunitária 01	27
Figura 7 — Oficina Comunitária 01: Materiais de Divulgação Publicados pela Prefeitura Municipal de Palmas.....	32
Figura 8 — Oficina Comunitária 01: Notícia de Cobertura do Evento.....	38
Figura 9 — Imagens da Oficina de Trabalho 01	44
Figura 10 — Lista de Presença da Oficina de Trabalho 01	45
Figura 11 — Apresentação da Oficina de Trabalho 01	46
Figura 12 — Imagens da Reunião de Alinhamento 01	53
Figura 13 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 01	54
Figura 14 — Contribuição 03: Registro Fotográfico.....	58

Índice de Quadros

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 02	11
Quadro 2 — Contribuição 01	56
Quadro 3 — Contribuição 02	56
Quadro 4 — Contribuição 03	57

1.Introdução

Um relatório de atividades tem como finalidade registrar os debates e acordos realizados durante os eventos de cada etapa de um processo de realização de um plano urbanístico, e inclui atas simplificadas (chamadas de memórias), registros fotográficos, listas de presença e apresentações utilizadas.

O *Relatório de Atividades 02* reúne os registros dos eventos ocorridos ao longo da Etapa 02 de desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) e do Plano de Transporte Coletivo (PTC) de Palmas. Essa etapa compreende os diagnósticos do PMU e do PTC, quando são apresentados e analisados os dados de referência colhidos em prol da caracterização do cenário atual da mobilidade e do transporte coletivo.

O Quadro 1, a seguir, lista os eventos realizados durante a Etapa 02.

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 02

EVENTO	DATA
Oficina Comunitária 01	09/05/2023
Oficina de Trabalho 01	10/05/2023
Reunião de Alinhamento 01	10/05/2023

Fonte: URBTEC™ (2023).

2. Oficina Comunitária 01

Data: 09/05/2023

Horário: 19 h

Local: Secretaria Municipal de Educação

Participantes: (nomes constam na lista de presença)

2.1. Memória do Evento

A primeira oficina comunitária do Plano de Mobilidade Urbana de Palmas se iniciou às 19 horas, e seus primeiros minutos foram dedicados para o preenchimento da lista de presença e a acomodação dos participantes.

A abertura foi realizada pelo prefeito de Palmas, o Excelentíssimo Senhor Kosmos Panayotis Nicolaou, que agradeceu pela presença de todos os participantes e reforçou a importância da participação social na construção de um futuro melhor para o município, pontuando que toda a divulgação necessária estava sendo feita, com o compromisso de fomentar a integração dos planos junto à população.

Em seguida, a arquiteta e urbanista Manoela Feiges, coordenadora adjunta do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo de Palmas e integrante da consultora URBTEC™, iniciou a apresentação de alguns conceitos norteadores dos planos, como os aspectos legislativos e os princípios da sustentabilidade aplicados aos deslocamentos urbanos. Também foram elucidadas questões relativas aos planos, como as maneiras de contribuição continuada, as fases que organizam esse processo, o que já foi feito e o que ainda será realizado.

Em seguida, a arquiteta urbanista Maria Eduarda Aguiar, também integrante da equipe de consultora, explicou a dinâmica da oficina, que consistiu em dividir os participantes em três grupos temáticos: Modos Motorizados Coletivos, Modos Motorizados Privados e Modos Não Motorizados. Antes da distribuição das pessoas nos grupos, os temas foram detalhados com a exemplificação dos possíveis assuntos a serem abordados.

Então, as pessoas foram convidadas a se organizarem no espaço do salão para iniciarem as conversas, debatendo os pontos positivos e negativos acerca da temática

designada aos grupos, junto da definição das prioridades. Os trabalhos foram guiados por técnicos da consultora, e facilitados pela utilização de mapas e fichas para espacialização e registros dos apontamentos. Os grupos debateram os assuntos, pontuando aspectos positivos e negativos, e posteriormente elencaram as prioridades. Os registros das discussões estão compilados a seguir, no Item 2.2.

Após o tempo de discussão, os grupos foram desfeitos e um representante de cada grupo fez a apresentação da síntese das contribuições. Após a exposição dos assuntos debatidos, Manoela Feiges retomou a palavra, agradecendo pela participação e explicando os próximos passos dos planos. Em seguida, ela repassou a palavra ao Excelentíssimo Sr. Prefeito Kosmos, que pontuou a flexibilidade de sua gestão para sugestões vindouras do plano, e reforçou sua ligação com a população para entender as suas demandas e a sua disposição em tornar a cidade um lugar melhor para todos os que vivem nela. Por fim, Manoela Feiges finalizou a oficina agradecendo pela participação de todos e salientando a importância da colaboração popular no evento.

2.2. Dinâmica

A seguir, estão compilados os registros elaborados pelos relatores de cada grupo temático formado durante a dinâmica proposta.

2.2.1. Grupo 01 — Modos Motorizados Coletivos

Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 1: Modos Motorizados Coletivos (Terminais de Transporte Coletivo, Linhas de Ônibus, Ônibus Escolares, etc.)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Motorizados Coletivos?
- Pontos de ônibus fora de pista
- Padronização de pontos
- Parada do transporte escolar
- conflito transporte ^{publico} e transporte privado.
- Falta de respeito a sinalização de trânsito
- Falta de respeito a sinalização
- Integração das linhas
- divulgação dos itinerários
- Vandalismo
- Forças de segurança não conseguem combater o vandalismo.
- Esquinas - conversão difícil
- Adequação de horários das empresas.
- *Regulação qto aos turnos das empresas
- Falta de regulamentação do transporte rural.
- Falta transporte coletivo na área indígena.
- Responsabilização de transp. para assentamentos.
- Estradas - não se mantêm em função do mau uso.
-
-
-



Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 1: Modos Motorizados Coletivos (Terminais de Transporte Coletivo, Linhas de Ônibus, Ônibus Escolares, etc.)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. Tarifa zero	1. divulgação dos itinerários
2. Wifi	2. Integração das linhas
3. Melhoria do transporte escolar, aumento da frota.	3. Pontos de ônibus fora da rota
4. Padronização dos pontos	4. Educação no trânsito
5. Qualidade da frota	5. Parada do transporte escolar.
6. Aplicação de linhas.	6. Transporte coletivo p/ área indígena Assentamentos (1 vez p/ semana.)




Fonte: URBTEC™ (2023).

2.2.2. Grupo 02 — Modos Motorizados Privados

Figura 2 — Oficina Comunitária 01: Contribuições do Grupo 02 de Modos Motorizados

Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 2: Modos Motorizados Privados (Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas)

Quais são os pontos POSITIVOS do tema: Modos Motorizados Privados?
* Aumento da pavimentação asfáltica. (área central)
* Melhorar na sinalização horizontal e vertical. (área central)
* Iluminação nas vias. (cidade como um todo).
* Organização do cruzamento da Av. Udirazara (entre o posto de combustíveis e o Hotel Di. Fratelli).
* Implantação do sistema de ESTAR no centro.
* Sinalização da área de espera p/ acesso à rua Augusto Guimarães (vindo da Av. 7 de setembro).
* veículos táxi em número adequado.
* Sinalização da Av. em frente à Sudati.



Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
 Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 2: Modos Motorizados Privados (Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Motorizados Privados?	
1	→ Av. F de setembro é conflitante entre veículos parte livre e veículos parte parados (carros e caminhões);
2	→ Desorganização de rota dos caminhões na rua Carlos de saes padilha;
3	→ Melhorar rota dos caminhões e locais onde o mesmo não pode, de forma alguma, transitar
4	→ Semáforos da cidade sem sincronia entre eles
5	→ Mudança repentina de fluxo de veículos
6	→ Falta de semáforo para pedestre
7	→ Sinalização próximos de semáforos (em baixo)
8	→ Mapa está desatualizado com o maps do google;
9	→ Pagamento de ESTAR e multas referentes ao mesmo, não é possível com dinheiro em espécie
10	→ Trevo de ouro;
11	→ Visibilidade nos cruzamentos devido ao estacionamento de veículos
12	→ Redistribuição do fluxo de veículos
13	→ Muita vaga de taxi na praça municipal
14	→ Motocicletas com escapamentos abertos (carros também)
15	→ motocicletas que fuam sinalizadas



Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 2: Modos Motorizados Privados (Automóveis, motocicletas, caminhões; Pavimentação e Sinalização das ruas)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. Aumento da pavimentação asfáltica (área central).	1. Rota de caminhões.
2. Melhorias na sinalização horizontal e vertical (área central).	2. Semáforos sem sincronia, e sem aviso para pedestres.
3. Iluminação nas vias (cidade como um todo)	3. Lombadas em baixo dos semáforos.
4. Organização da Av Ubirajara (em frente ao hotel Difratelli)- cruzamento.	4. Pagamento do ESTAR apenas no dinheiro em espécie.
5. Implantação do sistema ESTAR no centro.	5. Mudança repentina no fluxo de veículos.
6. Sinalização da área de espera p/ acesso à Rua Augusto Guimarães (vindo da Av. 7 de setembro).	6. Acessos ao município.



Fonte: URBTEC™ (2023).

Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas);
Condição das calçadas e ciclovias)

Quais são os pontos NEGATIVOS do tema: Modos Não Motorizados?
1) A INEXISTÊNCIA DE ciclovias e ciclofaixas
2) FALTA DE SEGURANÇA (VIÁRIA - CRUZAMENTOS)
3) FALTA DE CONCIÊNCIA NO TRÂNSITO, (FALTA DE RESPEITO À LEGISLAÇÃO E SINALIZAÇÃO)
4) BAIXA QUANTIDADE DE CALÇADAS ACESSÍVEIS. • INCLINAÇÕES TRANSVERSAIS INADEQUADAS • PRESENÇA DE OBSTÁCULOS - PLACAS / MÓVEIS / CASINHOS DE ANIMAIS / VEÍCULOS • FALTA DE CONTINUIDADE
5) FALTA DE EQUIPAMENTOS URBANOS (BICICLETARIOS)
6) FALTA DE DISPOSITIVOS NOS SEMÁFOROS PARA PEDESTRES
7) ENTRADAS E SAÍDAS DE COMÉRCIOS (POSTOS DE COMBUSTÍVEIS) (SUPERMERCADOS)
8) Falta de travessia para pedestres acessíveis nos pontos



Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas;
Condição das calçadas e ciclovias)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. Qualidade da iluminação pública nas ruas;	1. Baixa quantidade de calçadas acessíveis;
2. Qualidade das pavimentações;	2. A inexistência de ciclovias e ciclofaixas;
3. Sinalização horizontal p/ pedestres;	3. Interligação entre os pontos principais p/ o pessoal em trabalhos e entre o campus e prefeitura p/ lazer.
4. Topografia e parques p/ pedestres e ciclistas usarem (mas que precisam ser melhor explorados)	4. Segurança e conscientização, e a efetiva aplicação das leis (fiscalização);
5.	5. Entradas e saídas de comércios (e postos)
6.	6. ESTACIONAMENTOS DE BOMBA REBAIXADAS MUITO GRANDES.



Plano de Mobilidade Urbana do Município de Palmas
Oficina Comunitária I – Etapa 2: Diagnóstico



GRUPO TEMÁTICO 3: Modos Não Motorizados (Pedestres e Ciclistas; Condição das calçadas e ciclovias)

Prioridades Positivas	Prioridades Negativas
1. CRIAÇÃO DE UMA MALHA DE CICLOVIAS/CICLOFAIXAS INTER-LIGADAS NO PERÍMETRO URBANO.	1. CALÇADAS EM TORNO DE ESCOLAS, PONTOS DE REUNIÃO DE PÚBLICO.
2.	2. REDUÇÃO
3.	3.
4.	4.
5.	5.
6.	6.

URB
TEC™



Fonte: URBTEC™ (2023).

2.3. Registros

Figura 4 — Imagens da Oficina Comunitária 01



Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 5 — Lista de Presença da Oficina Comunitária 01



PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA 01 ETAPA: 02 DATA: 09/05/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
MARIANA SACOMAN KZEMAN	URBTEC		Mariana Kz.
Motivus R. Comissar	URBTEC		[Signature]
Victor Journal Ribeiro	URBTEC		[Signature]
Maquela Damatta	URBTEC		[Signature]
Ana Carolina da Rosa Souza	URBTEC		[Signature]
MANOUELA GIGAS	URBTEC		[Signature]
Thiago Damasceno	PMP		[Signature]
[Signature]	[Signature]		[Signature]
ANDRÉ A. QUEIRO	PODA DOS VENTOS		[Signature]
Robson do Silo	PODA DOS VENTOS		[Signature]
RODRIGO MOREIRA	PODA DOS VENTOS		[Signature]
Rosany Bez legio	Pesquisa Social		[Signature]
Cláudia Pereira	Grado Oscar Pater		[Signature]
Gullherme Brunch	Instituto Federal de Pernambuco		[Signature]
Arnival Fereira	URBTEC		[Signature]
Reny F. Marcom	Associação Eng		[Signature]
Davi William Teles	Podal dos Ventos		[Signature]
MARIN FERREIRA AGUIAR	URBTEC		[Signature]





PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

EVENTO: CELEBRAÇÃO COMUNITÁRIA CA ETAPA: 02 DATA: 09/05/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Shirine' Azeais Cely Nogueira	Rh. Prefeitura		
PATRICIA A ZINI	URBTEC		
LUZ ALSEB	Atm Prefeitura		
Alexandre Nogueira	Ci-bus		
Alexandre Oliveira	Sic. de Educação		
Rosângela de Oliveira	Deputação		
Roberto A. Monteiro	Urbanismo		
Nathaly Ribeiro	Educação		
ROSMOIS D. NUNO	EXECUTIVO		
Joseana Nicolau	Sec. Educação		
Rosângela P. Stahlbom	Gabinete Prof.		
Alexandre Andrade Alves D. A.	Associação Planície		
Daiane Alaine Guedes	Assessoria de Infraestrutura		
Carla Lucia de M. de B. B.	FGM - FUP		
Antonio Cristiano L. Soares	PEEP		
RENILDE FARIAS	PREFEITURA PALMAS		
SILVIO SANTOS	PREFEITURA PALMAS		



2.4. Apresentação

Figura 6 — Apresentação da Oficina Comunitária 01

OFICINA COMUNITÁRIA I
Etapa 2 - Diagnóstico
09/05/2023

Apresentação da Consultoria

Quem somos?

URBTEC™

PLANEJAMENTO
ENGENHARIA
CONSULTORIA
GESTÃO DE PROJETOS

Apresentação da Consultoria

PLMAS

Plano Diretor Municipal
Campo Grande - MS
Jão Pessoa - PB
Recife - PE
Ponta Grossa - PR
Palmas - RR
Caruaru - SC
Quatro Barras - PR
Piracicaba - SP
Tijucas do Sul - PR
Colombo - PR
Pelo Branco - PR
Novo Hamburgo - RS

Plano de Mobilidade
Jaraguá do Sul - SC
Porta Grossa - PB
Guarapuava - PR
Canoinhas - SC
Favreiros do Sul - PR
Piraquara - PR
Tijucas do Sul - PR
Lapa - PR
Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG
Parangará - RR

Plano de Desenvolvimento Regional
Metrôpoli PB Norte
PDU - RM Maringá
PDU - RM Londrina
PDU - RM Cascavel
Rede Urbana de Bahia
PDU - Italo Horizontes
Plano de Cidade del Este - PY

Planos de Transporte Coletivo
Jaraguá do Sul - SC
São Bento do Sul - SC
Oitavina - SC
Distrito Federal
Tijucas do Sul - PR
Laranjeiras do Sul - PR
Guarapuava - PR

Programação

Oficina Comunitária I

Início da Oficina Comunitária (10 min)	19:00 H
Apresentação da Consultoria (20 min)	19:10 H
Organização do momento participativo (5 min)	19:30 H
Discussões temáticas em grupo (50 min)	19:35 H
Apresentação dos representantes dos grupos (20 min)	20:25 H
Encerramento da Oficina Comunitária I (10 min)	20:45 H

Pauta

Oficina Comunitária I

Conceituação do Plano de Mobilidade e do Plano de Transporte

01

02

03

04

05

Agentes Envolvidos e Formas de Participação

Etapas de Elaboração dos Planos

Dinâmica da Oficina

Cronograma dos Planos

Conceituação do Plano de Mobilidade e do Plano de Transporte Coletivo

O que são os Planos de Mobilidade e Transporte? PALMAS

Oficina Comunitária I

PLANO DE MOBILIDADE
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO
É um plano que visa aprimorar o serviço de transporte público coletivo, observando os princípios de eficiência e transparência, com o objetivo de direcionar sua concessão.



Princípios dos Planos PALMAS

Oficina Comunitária I

- Acessibilidade Universal** (wheelchair icon)
- Segurança nos deslocamentos** (falling person icon)
- Equidade** no acesso dos cidadãos ao transporte público e no uso do espaço público (bus icon)
- Desenvolvimento sustentável** das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais (leaf icon)
- Eficiência, eficácia e efetividade** na prestação dos serviços de transporte urbano e na circulação urbana (bicycle icon)
- Justa distribuição** dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços (road sign icon)
- Gestão democrática** e controle social do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana (group of people icon)

Legislação PALMAS

- 1992** Regulamentação de licitações
Lei nº 8.666/1993 - alterada pela Lei nº 14.133/2021
Não dispõe sobre mobilidade urbana, mas regulamenta as licitações, orientando o conteúdo do Plano de Transporte Coletivo.
- 2001** **Estatuto da Cidade**
Lei nº 10.257/2001
Não dispõe sobre mobilidade urbana, mas regulamenta os Arts. 182 e 183 da CF e estabelece diretrizes gerais da política urbana.
- 2003** Criação do Ministério das Cidades
SeMob
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana.
- 2012** Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável
Lei nº 12.587/2012
Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana

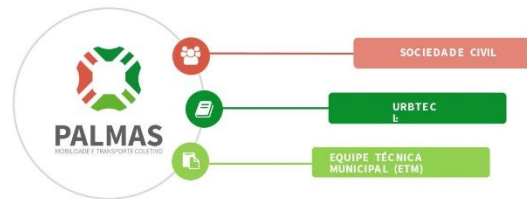
Princípios dos Planos PALMAS

Oficina Comunitária I



Agentes Envolvidos PALMAS

Oficina Comunitária I



Formas de Participação PALMAS

Oficina Comunitária I

Sociedade Civil

A participação da sociedade civil é de suma importância para representar os interesses da população e transmitir a perspectiva do usuário na mobilidade.

- Audiências Públicas**
- Oficinas Comunitárias**
- Website da Prefeitura**
www.pmp.pr.gov.br/mobilidade





Pesquisas

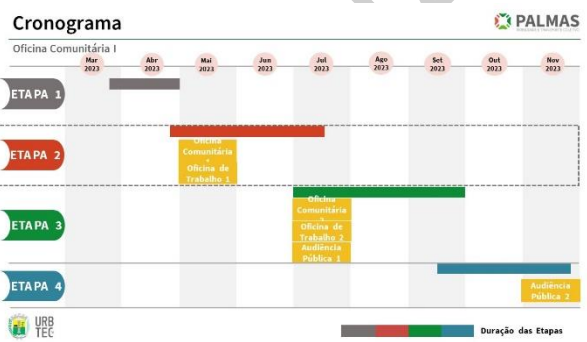
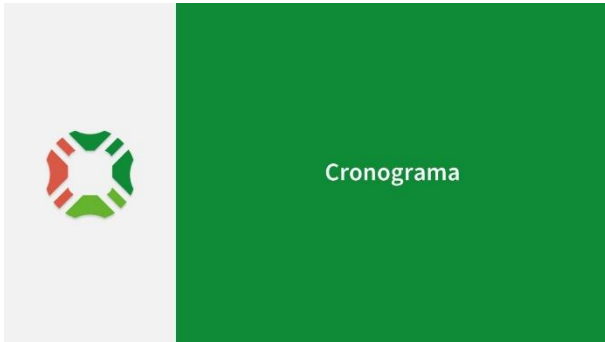
Oficina Comunitária 1

ETA PA 2

PESQUISAS DO TRANSPORTE COLETIVO

PESQUISAS DE COMPORTAMENTO NA CIRCULAÇÃO

PESQUISAS E LEVANTAMENTOS

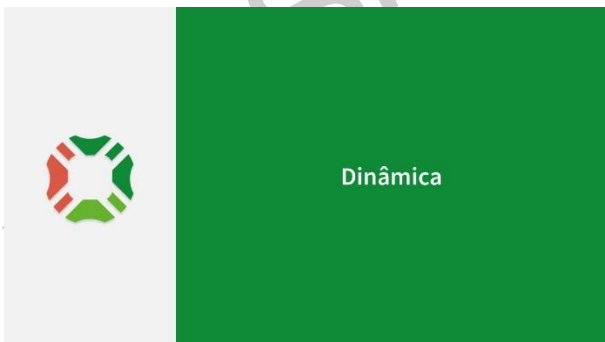


Objetivo do Dia

Oficina Comunitária 1

- Entendimento da realidade do município e direcionamento das futuras ações dos Planos.
- Ouvir da população de Palmas quais são os pontos positivos e negativos da mobilidade urbana na cidade

OFICINAS COMUNITÁRIAS



Roteiro da Dinâmica

Oficina Comunitária 1

- 01 Temas de Discussão**
- 02 Formação dos Grupos**
- 03 Discussão em Grupos**
- 04 Apresentação do representante**

Roteiro da Dinâmica



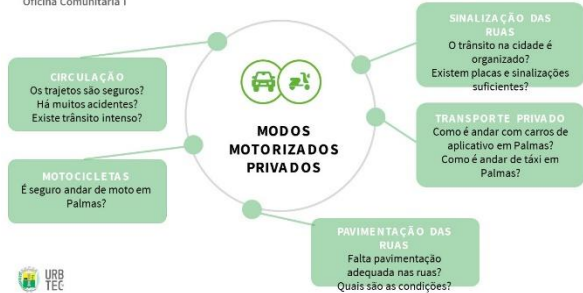
Oficina Comunitária I



Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão



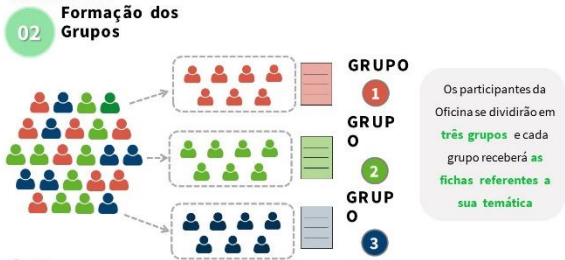
Oficina Comunitária I



Roteiro da Dinâmica



Oficina Comunitária I



Roteiro da Dinâmica



Oficina Comunitária I

Como preencher as fichas?

Descrever os pontos **positivos** e **negativos** sobre a temática do grupo

Assinalar as **Prioridades Positivas** e **Prioridades Negativas** da temática

Indicar no **Mapa** as prioridades elencadas



Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão



Oficina Comunitária I



Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão



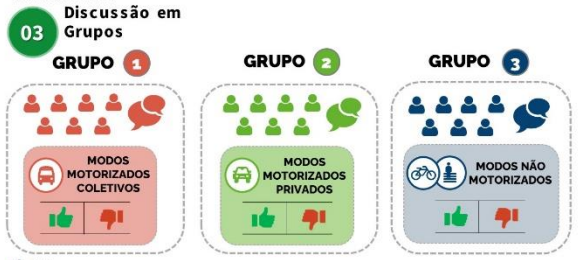
Oficina Comunitária I



Roteiro da Dinâmica



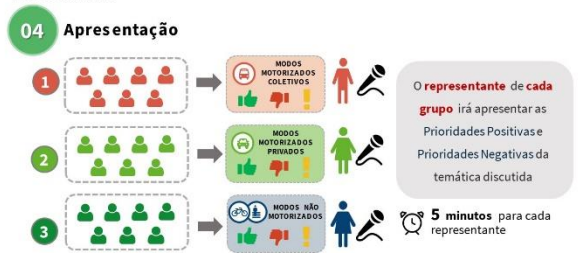
Oficina Comunitária I



Roteiro da Dinâmica



Oficina Comunitária I

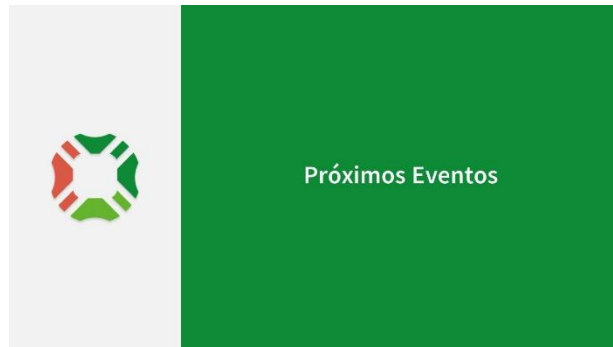


Quadro Geral

Oficina Comunitária I

Ao final, teremos o Quadro Geral das **Prioridades Positivas e Prioridades Negativas** de cada temática que irá direcionar a elaboração do PMU

MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS	MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS	MODOS NÃO MOTORIZADOS



Próximos Eventos

Oficina Comunitária I

ETAPA 3

Jul 2023

OFICINA COMUNITÁRIA 2
OFICINA DE TRABALHO 2
AUDIÊNCIA PÚBLICA 1

ETAPA 4

Nov 2023

AUDIÊNCIA PÚBLICA 2

Continue Participando!

Oficina Comunitária I

www.pmp.pr.gov.br/mobilidade



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 17º andar
Cunhã/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3283-1500
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

2.5. Divulgações e Cobertura

O presente capítulo compila os esforços de divulgação e cobertura da Oficina Comunitária 01, tanto a partir das mídias oficiais da Prefeitura Municipal de Palmas, quanto por mídias externas.

2.5.1. Mídia Oficial — Prefeitura Municipal de Palmas

Figura 7 — Oficina Comunitária 01: Materiais de Divulgação Publicados pela Prefeitura Municipal de Palmas



02/05/2023

Oficina Comunitária 1

dos Planos de **Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo**

dia **09/05** às **19h**
no **Auditório da Secretaria de Educação**
(Av. Barão do Rio Branco, nº 731, Centro)

URBANISMO

Por **ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO** / Em 02/05/2023

População é convidada para contribuir com os Planos de Mobilidade

Evento participativo promovido pela Prefeitura busca ouvir a população para aprofundar o diagnóstico da mobilidade e do transporte coletivo do município

A Prefeitura Municipal de Palmas, por meio da Secretaria de Infraestrutura, Urbanismo e Trânsito, convida toda a população para participar da primeira Oficina Comunitária dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo, que será realizada no dia 09 de maio (terça-feira) às 19h no Auditório da Secretaria Municipal de Educação, localizado na Av. Barão do Rio Branco, nº 731.

O evento será uma oportunidade para a comunidade expressar suas percepções sobre temas como trânsito, calçadas, ciclovias, sinalização, acessibilidade, ônibus, entre outros assuntos relacionados aos deslocamentos dos cidadãos e do sistema de mobilidade no município.

As contribuições dos cidadãos no evento auxiliarão no desenvolvimento do diagnóstico dos Planos, retratando a compreensão da realidade municipal a partir da perspectiva da população.

O espaço de diálogo e debate será mediado pelas equipes técnicas da Prefeitura Municipal e da URBTEC™ — empresa de consultoria contratada para a elaboração dos Planos.

DIAGNÓSTICO MUNICIPAL

As equipes técnicas já vêm realizando levantamentos de informações, como a partir da realização de entrevistas com munícipes em seus domicílios e dentro dos ônibus desde 26 de abril. Juntamente às contribuições da Oficina e outras fontes de dados, esses insumos subsidiarão a elaboração do diagnóstico do município.

Na etapa seguinte, de propostas, a população será novamente convidada para participar de uma Oficina Comunitária. Também estão previstas Audiências Públicas para pactuação dos produtos desenvolvidos.

OS PLANOS DE MOBILIDADE E DE TRANSPORTE

O Plano de Mobilidade Urbana é um instrumento de planejamento urbano que busca aprimorar os deslocamentos de pessoas e cargas no município, observando princípios como a inclusão e a sustentabilidade instituídas na Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal n.º 12.587/2012).

O Plano de Transporte Coletivo também objetiva melhorar as condições dos deslocamentos, mas dedica-se na elaboração de um Projeto Básico para a concessão dos serviços de Transporte Coletivo Urbano, diagnosticando o sistema atual e propondo recomendações técnicas para a reestruturação do sistema.

Os Planos estão na segunda etapa, de diagnóstico. Em seguida, serão elaboradas propostas de melhorias e posteriormente todo o conteúdo será traduzido em forma de lei. Para mais informações, acesse o site da Prefeitura (<https://pmp.pr.gov.br/website/>).

SERVIÇO

Oficina Comunitária 01 dos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas (PR)

Data: 09/05/2023 (terça-feira)

Horário: 19h – 21h

Local: Auditório da Secretaria Municipal de Educação

02/05/2023

Oficina Comunitária 1

Participe e contribua com o diagnóstico dos Planos de Mobilidade e de Transporte Coletivo

09/05 às 19h

Auditório da Secretaria de Educação
(Av. Barão do Rio Branco, nº 731, Centro)

dep.urbanismo.pmp • Seguir
Prefeitura de Palmas

dep.urbanismo.pmp Como estão a mobilidade e o transporte de Palmas?

A prefeitura quer te ouvir!
Toda a população está convidada para participar da Oficina Comunitária dos Planos de Mobilidade e Transporte Coletivo!

Será uma oportunidade para dar sua opinião sobre temas como trânsito, calçadas, ônibus, sinalização, cicloviarias, acessibilidade, entre outros assuntos relacionados à mobilidade urbana e ao transporte coletivo.

⚠ Não perca! 📅 Dia nove de maio (terça-feira), às 🕒 sete da noite, no 📍 auditório da Secretaria de Educação (Av. Barão do Rio Branco, nº 731).

➕ Consulte mais informações no site da Prefeitura.

1 curtida
HÁ 2 MINUTOS

Entrar para curtir ou comentar.

05/05/2023

Oficina Comunitária 1

Participe e contribua com o diagnóstico dos Planos de Mobilidade e de Transporte Coletivo

09/05 às 19h

Auditório da Secretaria de Educação
(Av. Barão do Rio Branco, nº 731, Centro)

OFICINA COMUNITÁRIA 1

04:00:30

Fixo Hora Atividade

URB TEC

05/05/2023

Oficina Comunitária 1

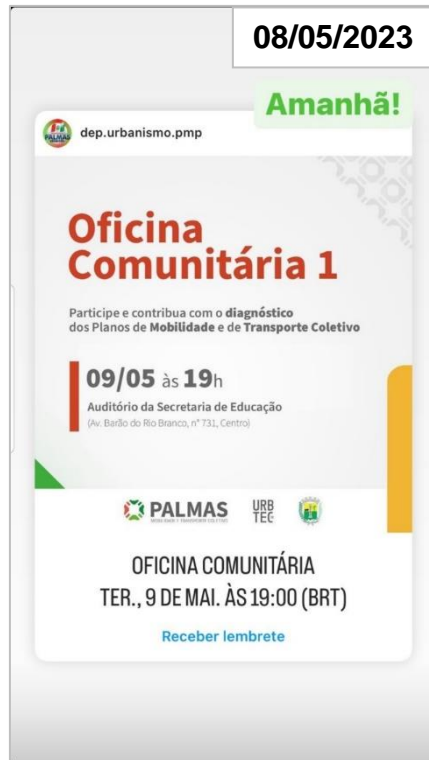
Participe e contribua com o diagnóstico dos Planos de Mobilidade e de Transporte Coletivo

09/05 às 19h

Auditório da Secretaria de Educação
(Av. Barão do Rio Branco, nº 731, Centro)

OFICINA COMUNITÁRIA
TER., 9 DE MAI. ÀS 19:00 (BRT)

[Receber lembrete](#)



Prefeitura de Palmas 10/05/2023

Apresentação

Palmas, Capital Paranaense do Frio e da Maçã.

Página · Prefeitura

Avenida Clevelândia, 521, Palmas, PR, Brazil

(46) 3263-7000

pmp.pr.gov.br

Abre daqui a pouco

Classificação · 4,8 (74 avaliações)

Anderson Pacheco

Só os caminhão carregado de madeira começa passa por aí já acaba infelizmente , tinha tentar-mudar os caminhão de tora que sobe por aí ir outro trajeto sai pelo São Francisco direto br , não adianta prefeitura arruma com esses caminhão pesado em cima ,... [Ver mais](#)

17 min

[Ver mais 17 comentários](#)

Prefeitura de Palmas

19 h · Instagram

🌟 A primeira oficina comunitária foi um espaço para debater a situação atual da mobilidade urbana de Palmas.

! Na noite de terça-feira (09/05), cidadãos se reuniram no auditório da Secretaria Municipal de Educação para discutir temáticas relacionadas aos Planos de Mobilidade Urbana e de Transporte

Acesse: www.pmp.pr.gov.br/mobilidade

#planejamento #mobilidade #planejamentourbano #transporte #ônibus #PNMU #PalmasPR #acessibilidade #ciclomobilidade #mobilidadeurbana

Privacidade · Termos · Publicidade · Escolhas para anúncios · Cookies · Mais · Meta © 2023

Fonte: Prefeitura Municipal de Palmas (2023).

2.5.2. Mídia Externa

Figura 8 — Oficina Comunitária 01: Notícia de Cobertura do Evento

— Elaboração dos Planos de Mobilidade e Transporte Coletivo de Palmas entra na fase de participação da comunidade

Oficina Comunitária foi realizada nesta terça-feira (9), porém, com baixa participação de segmentos da sociedade.

por Guilherme Zimmermann Publicado em 10 de maio de 2023 às 15:30



Foto: Guilherme Zimmermann/Rádio Club

A empresa de consultoria e engenharia Urbtec, juntamente com a equipe técnica da prefeitura de Palmas, Sul do Paraná, realizou nesta terça-feira (9), a primeira oficina comunitária para elaboração dos Planos de Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo do município.

A reunião, com baixa participação da comunidade, foi realizada no auditório da Secretaria Municipal de Educação. A equipe responsável apresentou a metodologia que será seguida para a elaboração dos planos e na sequência, dividiu os participantes da oficina em três grupos, para serem discutidas as prioridades em três eixos: modos de transporte motorizados coletivos, modos motorizados privados e modos não motorizados. **Confira a reportagem no site da Rádio Club clicando no link abaixo:**

Elaboração dos Planos de Mobilidade e Transporte Coletivo de Palmas entra na fase de participação da comunidade

O grupo responsável pelas discussões do transporte coletivos, levantou como pontos positivos a instituição do programa Tarifa Zero, a previsão de linhas para o interior do município na próxima licitação do programa e a duplicação da linha para o Instituto Federal. Como pontos negativos, o grupo opinou que existem pontos de ônibus fora de rota; falta de organização para paradas do transporte escolar nas instituições de ensino; falta de respeito às sinalizações de trânsito; falta de divulgação didática sobre os itinerários; vandalismo nos pontos de ônibus e adequação das linhas do Tarifa Zero com os horários das empresas.

No eixo de modos motorizados privados, o grupo apresentou como pontos positivos a ampliação da malha asfáltica; melhorias da sinalização e iluminação das vias públicas, além da implantação do sistema de estacionamento rotativo. Porém, apontaram para a falta de organização da rota de caminhões dentro da cidade; semáforos sem sincronização e sem aviso para pedestres; a existência de lombadas embaixo de semáforos; o pagamento do EstaR apenas em dinheiro e falta de estrutura em acessos à cidade.

No modal de transporte não motorizado, a qualidade da iluminação, do pavimento e da sinalização das vias públicas foram considerados positivos. Como aspectos negativos, o grupo avaliou que há uma baixa quantidade de calçadas acessíveis, com a falta de padronização nas calçadas, além da inexistência de ciclovias na cidade.

Todas as propostas levantadas durante a Oficina serão sistematizadas pela equipe de consultoria, que irá promover no mês de julho, novos eventos abertos à comunidade, como oficinas e audiências públicas. Todos os documentos elaborados durante o processo de montagem dos Planos estão disponíveis no [site da prefeitura municipal](#).

Publicidade



Publicidade



Fonte: Grupo RBJ (2023).

3. Oficina de Trabalho 01

Data: 10/05/2023

Horário: 9 h

Local: Secretaria Municipal de Educação

Participantes: (nomes constam na lista de presença)

3.1. Memória do Evento

A primeira oficina de trabalho do Plano de Mobilidade Urbana de Palmas se iniciou às 9 horas, e seus primeiros minutos foram dedicados para o preenchimento da lista de presença e a acomodação dos participantes.

A abertura foi realizada pela arquiteta e urbanista Manoela Feiges, coordenadora adjunta do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo de Palmas e integrante da consultora URBTEC™, que agradeceu pela presença de todos. Devido à presença majoritária de participantes que haviam integrado a Oficina Comunitária 01, realizada no dia anterior, Manoela questionou os presentes sobre a possibilidade de adaptarem a metodologia da oficina, sugerindo a realização de dinâmica com apenas um grupo único de debate, com enfoque nos relatos dos técnicos municipais acerca das dificuldades institucionais relativas à mobilidade urbana e ao transporte coletivo. Em comum acordo, os participantes então se reorganizaram em um grupo único.

Em seguida, Manoela mediu o debate introduzindo questões relativas às temáticas de modos motorizados coletivos, modos motorizados privados e modos não motorizados, como forma de subsidiar a contribuição dos técnicos. Quanto ao tema de modos motorizados coletivos, relatou-se:

- o aumento da demanda após a implantação da tarifa zero;
- a maior movimentação do comércio;
- a lotação dos ônibus;
- a falta de divulgação dos itinerários e das paradas nos pontos de ônibus;

- a incompatibilidade entre os pontos de parada e os itinerários vigentes;
- a maior facilidade de acesso aos equipamentos distantes do Centro;
- a falta de limpeza nos ônibus;
- empresas com transporte fretado de funcionários;
- a dificuldade de acesso aos assentamentos rurais mais afastados;
- a falta de transporte escolar para o atendimento de atividades extracurriculares;
- a insuficiência dos repasses estaduais no suporte ao transporte escolar.

Já sobre os modos motorizados privados, mencionou-se:

- as dificuldades de acesso ao Alto da Glória;
- o conflito com o DNIT para o aprimoramento dos acessos à PR-449;
- projetos do estado para a pavimentação da PR-280;
- a possibilidade de concessão ao aeroporto, considerando a falta de demanda por voos comerciais;
- a degradação das estradas rurais por conta do uso intenso por parte de veículos de carga provenientes, especialmente, da indústria florestal;
- a prioridade das regiões de Paraíso e São Lourenço para manutenção das estradas rurais;
- a presença de vias urbanas estreitas com estacionamento em ambos os lados;
- engarrafamentos ocasionados pelo alto fluxo de veículos;
- a grande quantidade de veículos irregulares em circulação;
- a falta de efetividade na fiscalização de trânsito;
- a falta de continuidade das faixas da R. 7 de Setembro;
- o estacionamento de carros em calçadas;
- a grande quantidade de semáforos e lombadas na área urbana;

- a falta de cadastramento municipal dos veículos do transporte remunerado privado de passageiros (por aplicativo);
- o descumprimento das normas de trânsito por parte dos motociclistas;
- a necessidade de suporte por parte de órgãos de outras instâncias;
- a possibilidade de digitalização do sistema de estacionamento rotativo (Estar).

Em relação aos modos não motorizados, citou-se:

- a falta de respeito às vagas destinadas às pessoas com deficiência;
- as melhorias realizadas no Centro;
- a obstrução das calçadas por mobiliário comercial e por lixeiras (chamadas de contêiners);
- a falta de regulamentação do uso das calçadas;
- canteiros centrais obstruindo faixas de pedestres;
- falta de regulamentação de bicicletas motorizadas;
- insegurança viária;
- uso da área rural para a prática esportiva e o lazer do ciclismo.

Além dessas temáticas norteadoras, os participantes foram questionados sobre as dificuldades institucionais relativas à gestão da mobilidade. Quanto a isso, o seguinte foi dito:

- dificuldade de efetivação das normativas existentes por falta de finalização e punição sobre o descumprimento;
- o déficit no quadro de funcionários públicos municipais;
- o novo concurso realizado para a contratação de fiscais de obras e posturas;
- a composição majoritária do quadro de funcionários por servidores comissionados;
- a falta de comunicação entre as secretarias;

- as dificuldades de direcionamento e aquisição de recursos provenientes de financiamentos;
- as dificuldades de gestão do Departamento de Trânsito;
- as contribuições da sociedade a partir de protocolos e do Conselho Municipal de Urbanismo;
- a falta de um Conselho Municipal de Trânsito;

Ainda quanto às questões institucionais, Manoela alertou os técnicos acerca do encaminhamento futuro, por parte da consultora, de um questionário institucional para aprofundar a coleta desses relatos, o qual seria integrado ao diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana de Palmas.

Em seguida, o Excelentíssimo Sr. José Maria de Araújo Perpetuo Filho, vereador e Vice-presidente da Câmara Municipal de Palmas, sugeriu que a consultora URBTEC™ realize visitas *in loco* junto aos vereadores, para que as principais problemáticas do município sejam apresentadas. Em resposta, Manoela agradece a disponibilidade do Sr. vereador e se comprometeu em agendar¹ junto à Câmara Municipal essa visita.

Por fim, na ausência de mais apontamentos, Manoela agradeceu pela presença de todos e encerrou a oficina de trabalho.

3.2. Registros

¹ Posteriormente, nas datas de 15/05/2023 e 30/06/2023, a consultora encaminhou à Câmara Municipal de Vereadores de Palmas, respectivamente, os ofícios 04/2023 e 09/2023, para agendamento da visita *in loco*.

Figura 9 — Imagens da Oficina de Trabalho 01



Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 10 — Lista de Presença da Oficina de Trabalho 01

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

EVENTO: OFICINA DE TRABALHO 1 ETAPA: 2 DATA: 10/05/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
Cesar A. C. Moura	PREFEITURA		
Robson A. M. Gonçalves	Urbanismo/Prefeitura		
PATRICIA D ZINI	URBANISMO/PREFEITURA		
ALEX SANDER BOVATO	DEPACTRAN		
Thiago Danczuk	M.C.O Ambiental		
Walter A. Almeida	Administração		
Isabela Albuquerque	Biotecnia		
Marcia Damatta	URBANISMO		
MARCELA T. FOGES	URBTEC		
Luciana Pires Pinto	CHELSAD FRANCISCO		
Mariana Knecht Carmeiro	SM Associação Social		
Juliana P. B. B. B.	SMED		
Luiz Antonio	PREFEITURA/PEM		
Robson de Aguiar	F.P.D.F		
Robson de Aguiar	DUPRETRON		
Leandro P. A. D. D.	URBTEC		
JOSE ANTONIO DE CARVALHO	URBTEC		



Fonte: URBTEC™ (2023).

3.3. Apresentação

Figura 11 — Apresentação da Oficina de Trabalho 01

OFICINA DE TRABALHO I
Etapa 2 - Diagnóstico
09/05/2023

Apresentação da Consultoria

Quem somos?

URBTEC™

PLANEJAMENTO
ENGENHARIA
CONSULTORIA
GESTÃO DE PROJETOS

Apresentação da Consultoria

PLANOS DE TRANSPORTE COLETIVO

Programação e Pauta

Início da Oficina de Trabalho (10 min)	19:00 H
Apresentação da Consultoria (20 min)	19:10 H
Organização do momento participativo (5 min)	19:30 H
Discussões temáticas em grupo (50 min)	19:35 H
Apresentação dos representantes dos grupos (20 min)	20:25 H
Encerramento da Oficina de Trabalho (10 min)	20:45 H

Conceituação do Plano de Mobilidade e do Plano de Transporte Coletivo

PLANO DE MOBILIDADE
É um plano que visa integrar o planejamento urbano, o transporte e o trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade e que, posteriormente, será transformado em Lei Municipal.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO
É um plano que visa aprimorar o serviço de transporte público coletivo, observando os princípios de eficiência e transparência, com o objetivo de direcionar sua concessão.

Transporte Motorizado Individual, Transporte Coletivo, Pedestres, Bicicletas

Legislação



- 1992** Regulamentação de licitações
Lei nº 8.666/1993 - alterada pela Lei nº 14.133/2021
Não dispõe sobre mobilidade urbana, mas regulamenta as licitações, orientando o conteúdo do Plano de Transporte Coletivo.
- 2001** Estatuto da Cidade
Lei nº 10.257/2001
Não dispõe sobre mobilidade urbana, mas regulamenta os Arts. 182 e 183 da CF e estabelece diretrizes gerais da política urbana.
- 2003** Criação do Ministério das Cidades
SeMob
Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana.
- 2012** Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável
Lei nº 12.587/2012
Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana

Princípios dos Planos



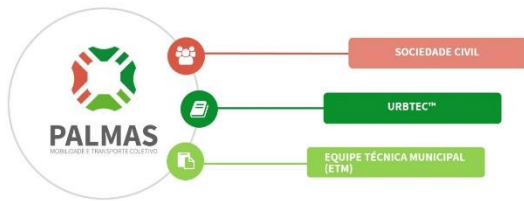
Oficina de Trabalho I



Agentes Envolvidos



Oficina de Trabalho I

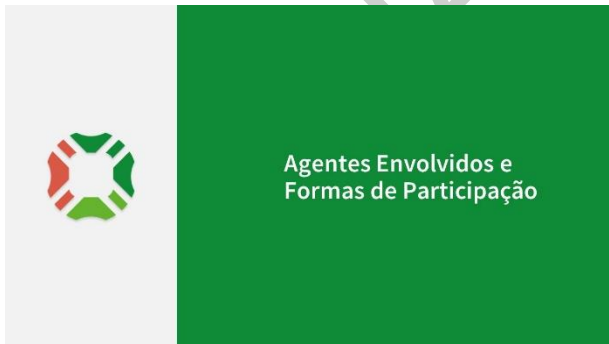


Princípios dos Planos



Oficina de Trabalho I

- Acessibilidade Universal** Segurança nos deslocamentos
- Equidade** no acesso dos cidadãos ao **transporte público** e no uso do **espaço público**
- Desenvolvimento sustentável** das cidades, nas dimensões **socioeconômicas e ambientais**
- Eficiência, eficácia e efetividade na **prestação dos serviços de transporte urbano** e na **circulação urbana**
- Justa distribuição** dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos **diferentes modos e serviços**
- Gestão democrática** e controle social do **planejamento e avaliação** da Política Nacional de Mobilidade Urbana



Formas de Participação



Oficina de Trabalho I



Etapas de Elaboração dos Planos



Pesquisas
Oficina de Trabalho I

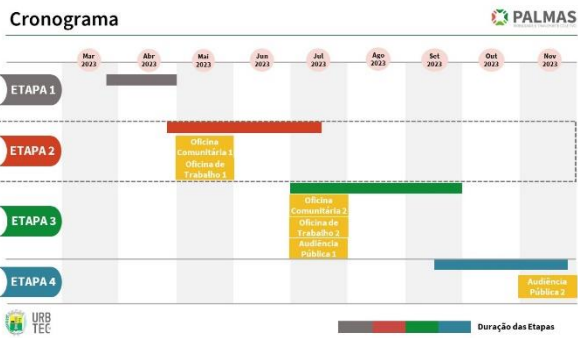
PESQUISAS DO TRANSPORTE COLETIVO

PESQUISAS DE COMPORTAMENTO NA CIRCULAÇÃO

PESQUISAS E LEVANTAMENTOS

URB TEC

Cronograma



Objetivo do Dia

Objetivo do Dia
Oficina de Trabalho I

Entendimento da realidade do município e direcionamento das futuras ações dos Planos.

Ouvir da população de Palmas quais são os pontos positivos e negativos da mobilidade urbana na cidade

OFICINAS

URB TEC

Dinâmica

Roteiro da Dinâmica
Oficina de Trabalho I

- 01 Temas de Discussão
- 02 Formação dos Grupos
- 03 Discussão em Grupos
- 04 Apresentação do representante

URB TEC

Roteiro da Dinâmica
Oficina de Trabalho I

01 Temas de Discussão

SISTEMA DE MOBILIDADE

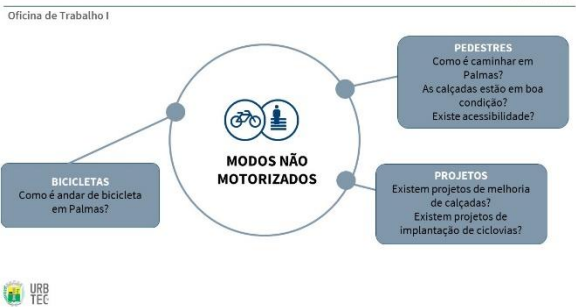
- MODOS MOTORIZADOS COLETIVOS
- MODOS NÃO MOTORIZADOS
- MODOS MOTORIZADOS PRIVADOS

URB TEC

Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão



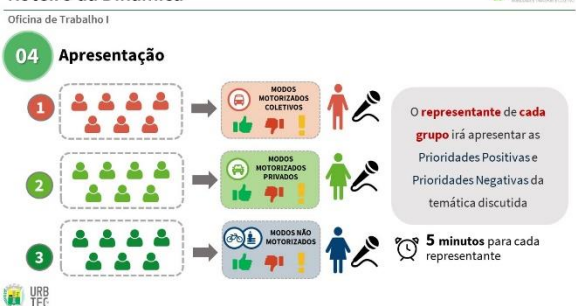
Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão



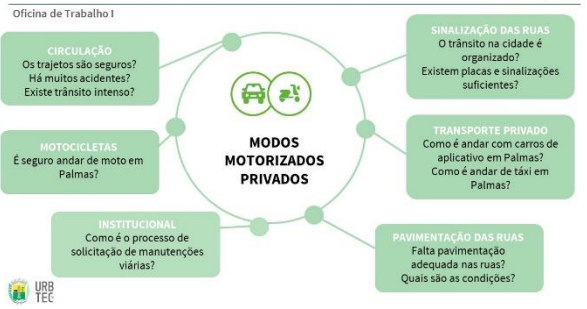
Roteiro da Dinâmica



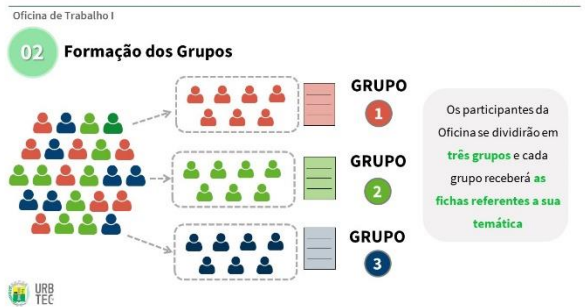
Roteiro da Dinâmica



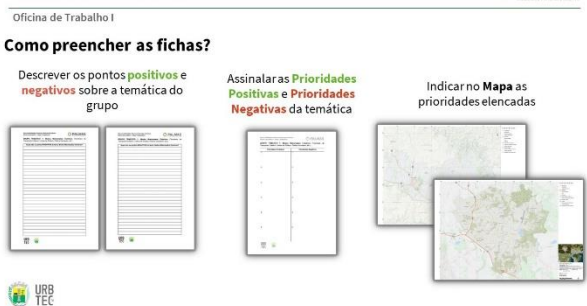
Roteiro da Dinâmica – Temas de discussão



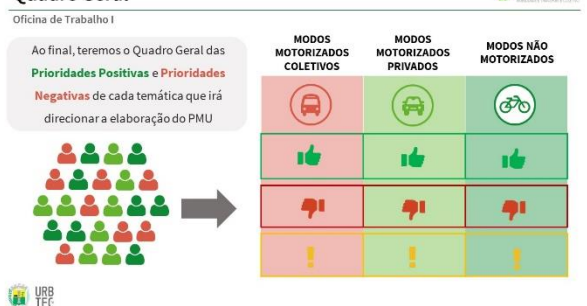
Roteiro da Dinâmica

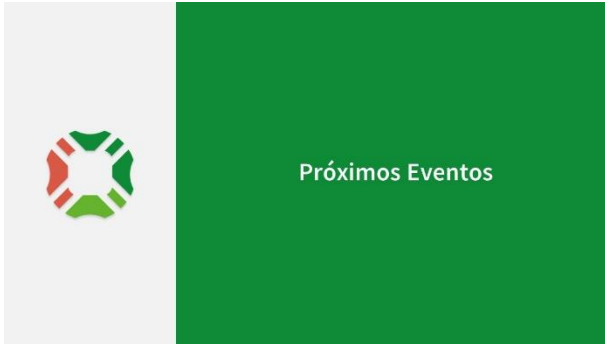


Roteiro da Dinâmica

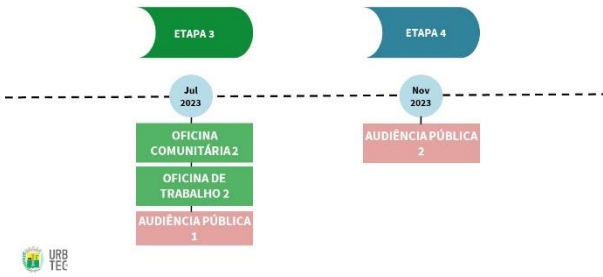


Quadro Geral





Próximos Eventos



Continue Participando!



www.pmp.pr.gov.br/mobilidade



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 12º andar
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3281.1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

4. Reunião de Alinhamento 01

Data: 10/05/2023

Horário: 13 h 20 min

Local: Departamento de Urbanismo — Prefeitura Municipal de Palmas

Participantes: Magda Dametto, Patrícia Zini (Equipe Técnica Municipal), Manoela Feiges, Maria Eduarda Aguiar, Mariana Ksan e Matheus Rocha (URBTEC™).

4.1. Memória do Evento

A reunião teve início com a fala de Patrícia Zini, integrante da Equipe Técnica Municipal, que comentou o surgimento de novos loteamentos no município, atualmente seguindo as dimensões viárias mínimas previstas no plano diretor. A técnica manifestou a demanda de previsão de novas vias com dimensões maiores, como forma de planejar a continuidade da hierarquia viária, em especial a partir de vias de classes superiores.

Maria Eduarda Aguiar, arquiteta urbanista e integrante da equipe da consultora URBTEC™, questionou a localização dos loteamentos em fase de aprovação. Em resposta, Magda Dametto, fiscal do contrato de elaboração dos planos de Mobilidade Urbana e de Transporte Coletivo de Palmas, se comprometeu em encaminhar as localizações solicitadas. Como principal exemplo da demanda relada, Patrícia citou o caso da Rua Alcina Santos Araújo, via de testada da empresa Guararapes, que recebe um fluxo intenso de veículos de carga. Como forma de compatibilizar a estrutura da via com a demanda de tráfego, Patrícia comentou a possibilidade de previsão de uma diretriz de alargamento, com dimensão não edificável prevista em adição ao recuo frontal.

Em resposta, Maria Eduarda ressaltou que essa estratégia depende do nível de consolidação das ocupações ao longo da via, visto que a dimensão de alargamento só seria aplicada em novos imóveis e edificações. Além disso, a arquiteta comentou que independentemente dessa reserva não edificável, o alargamento da via ainda demandaria

processos de desapropriação. Em complemento, Magda e Patrícia afirmaram que a ocupação do entorno está consolidada, embora seja majoritariamente irregular.

Além disso, foi citada a possibilidade de previsão de uma diretriz viária projetada de conexão da mesma rua com a PR-280, com o objetivo de desviar o tráfego de carga das proximidades da Escola Nossa Senhora de Fátima e do futuro CMEI, com instalação prevista atrás dessa escola.

Comentou-se, ainda, o caso da Rua Léo Clube, com problemas de congestionamento relatados, por conta da incidência do SESI e da previsão de um novo SESC. Nesse sentido, Patrícia citou a possibilidade da previsão de uma diretriz viária de conexão entre a Av. Marechal Deodoro e a Rua dos Caigangues.

Em seguida, foi citada a demanda do Conselho de Desenvolvimento Econômico de Palmas, chamado DAMAPEC, de previsão de um centro logístico próximo às rodovias de escoamento, como estratégia para reduzir o tráfego de carga pesada. Para abastecimento do centro logístico, as cargas das indústrias internas à área urbana seriam redirecionadas. Magda comentou que, atualmente, planeja-se uma articulação com o SEBRAE para elaboração de um estudo de viabilidade desse centro.

Quanto à restrição da circulação de cargas, foi citada a possibilidade de previsão de intervenções físicas em ruas estratégias para barrar veículos de grande porte. Em resposta, foi afirmado que isso não seria bem recebido pela população. Em complemento, Manoela Feiges, coordenadora executiva dos planos e arquiteta urbanista integrante da consultora URBTEC™, comentou a necessidade de aumentar o valor das multas nos casos de desrespeito das normas de restrição de circulação, em associação à ampliação da oferta de vagas de carga e descarga.

Comentou-se então que parte das infraestruturas implantadas, como lombadas, rotatórias e canteiros não passaram por estudos técnicos. Como exemplo, foi citado o caso da Av. Parigot de Souza, em que foram implantadas rotatórias que inviabilizaram as conversões de veículos de grande porte. Ademais, citou-se um projeto antigo de previsão de uma diretriz viária de conexão entre os bairros Santuário e Hípica, passando por um local chamado Ponte Quebrada.

Maria Eduarda perguntou se há demanda de definição de uma zona preferencial de escoamento de cargas. No entanto, em resposta, Patrícia afirmou que a malha viária atual é limitada e que aparentemente não permitiria esse direcionamento.

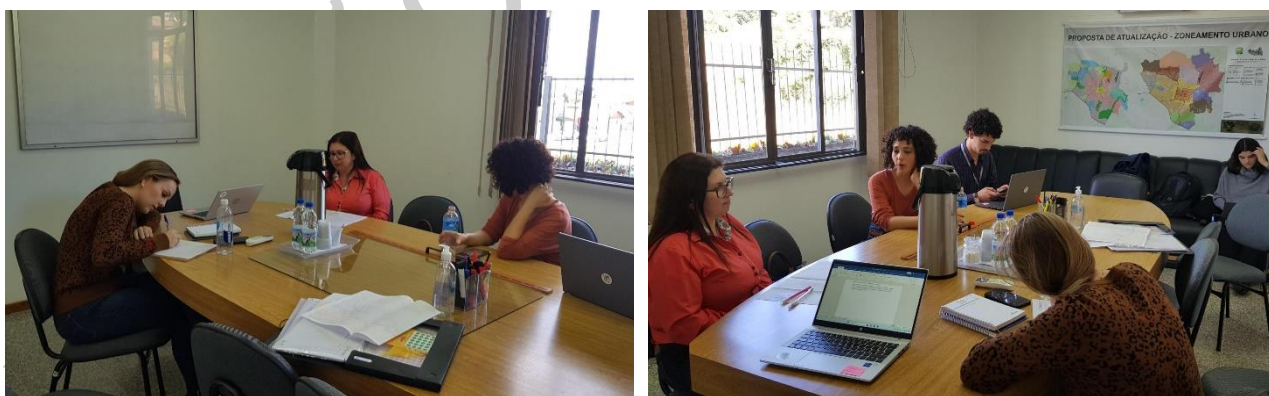
Em continuidade ao alinhamento, Manoela retomou as questões que surgiram na Oficina Comunitária e na Oficina de Trabalho 01. Foi citada a possibilidade de contatar a Câmara Municipal de Vereadores, em especial a partir da figura do Vice-presidente José Maria de Araújo Perpetuo Filho — participante da Oficina de Trabalho 01 — para que a consultora recebesse suas demandas e agendasse possíveis visitas de campo próximo às datas das futuras oficinas propostas. Magda e Patrícia concordaram e encaminharam o contato da Câmara e de seu Vice-presidente.

Ainda quanto às oficinas, Manoela frisou a necessidade de angariar mais participantes da sociedade civil nos eventos públicos do plano. Acordou-se a necessidade de discutir estratégias de comunicação específicas para cada evento previsto, como forma de ampliar o atingimento das divulgações.

Na ausência de mais apontamentos, a reunião foi encerrada.


4.2. Registros

Figura 12 — Imagens da Reunião de Alinhamento 01









Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 13 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 01


PALMAS
 MOBILIDADE E TRANSPORTE COLETIVO

PLANO DE MOBILIDADE URBANA E PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PALMAS

EVENTO: REUNIÃO DE ALINHAMENTO 01 - PMP ETAPA: 02 DATA: 10/05/23

NOME	INSTITUIÇÃO / LOCALIDADE	TELEFONE / E-MAIL	ASSINATURA
MARCELA DAMASCENO	URBANISMO PMP		
PATRICIA A. ZINI	URBANISMO PMP		
MARCO A. FIGUEIRA	URBTEC		
MARCELO R. COMANHO	URBTEC		
MARILIANA SACOMANI KIZANU	URBTEC		
MARIA TEREZA AGUIAR	URBTEC		



Fonte: URBTEC™ (2023).

5. Sugestões encaminhadas

Conforme estabelece a Lei Federal n.º 10.257/2001 (Estatuto da Cidade), o desenvolvimento pleno das funções sociais da cidade deve ser garantido por meio da participação da população e de associações representativas na formulação, na execução e no monitoramento de projetos, planos e programas. Ainda, está disposto na Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal n.º 12.587/2012) que:

Art. 14. São **direitos dos usuários do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana**, sem prejuízo dos previstos nas Leis n.ºs 8.078, de 11 de setembro de 1990, e 8.987, de 13 de fevereiro de 1995:

I — receber o serviço adequado, nos termos do art. 6º da Lei n.º 8.987, de 13 de fevereiro de 1995;

II — participar do planejamento, da fiscalização e da avaliação da política local de mobilidade urbana;

III — ser informado nos pontos de embarque e desembarque de passageiros, de forma gratuita e acessível, sobre itinerários, horários, tarifas dos serviços e modos de interação com outros modais; e

IV — ter ambiente seguro e acessível para a utilização do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana, conforme as Leis n.ºs 10.048, de 8 de novembro de 2000, e 10.098, de 19 de dezembro de 2000.

Grifo próprio.

Com o intuito de se desenvolver os planos de Mobilidade Urbana e Transporte Coletivo de Palmas de forma eficiente e abrangente, é promovida a participação contínua da população em todo o processo de elaboração dos mesmos. Assim, ao longo desse processo as contribuições público-participativas são direcionadas à Equipe Técnica Municipal a partir de contatos telefônico e eletrônico (urbanismo@pmp.pr.gov.br), que podem ser encontrados na aba oficial dos planos no site da Prefeitura: www.pmp.pr.gov.br/mobilidade.

As contribuições recebidas a partir desses canais são reencaminhadas à consultora e, posteriormente, respondidas no relatório de atividades de cada etapa. Sendo assim, o presente capítulo se dedica às contribuições recebidas ao longo da Etapa 02 de diagnósticos do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo de Palmas.

Quadro 2 — Contribuição 01

Autor(a)	Natali Alves
Data de recebimento	11 de maio de 2023
Transcrição da Sugestão	<i>“Boa noite! Venho através deste emia, sugerir calçada na Rui Barbosa Nunes da Silva, do foscarine até a igreja são Sebastião, pois muitos ciclistas gostam de andar por aqui. E também para os pedestres usufruírem do espaço, pois hoje em dia é cheio de vegetação, o que faz com o pedestre tenha que andar pela rua.”</i>
Resposta	Agradecemos por sua participação, Sr. ^a Natali! Sobre o uso da bicicleta, frisamos a necessidade da promoção de infraestruturas adequadas que garantam a qualidade, o conforto, a acessibilidade e a segurança dos usuários. Nesse sentido, a calçada deve ser reservada para o uso exclusivo dos pedestres, enquanto outras infraestruturas, como ciclovias e ciclofaixas, devem ser instaladas para a circulação segura de ciclistas. A etapa seguinte da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo de Palmas, se dedicará a elaboração de propostas de melhoria, abrangendo a proposição de uma malha cicloviária e de adequações para a acessibilidade dos pedestres. Desse modo, a viabilidade de sua sugestão será considerada na elaboração dessas proposições. Agradecemos novamente e seguimos à disposição!

Fonte: Prefeitura Municipal de Palmas (2023), elaborado por URBTEC™ (2023).

Quadro 3 — Contribuição 02

Autor(a)	Danielle Thiesen de Souza
Data de recebimento	16 de maio de 2023
Transcrição da Sugestão	<i>“Olá tenho duas sugestões para o plano de mobilidade urbana a primeira é que os semáforos colocados em esquinas seguidas sejam sincronizados para o transito fluir melhor. a Segunda é que os estabelecimentos que tem vagas de estacionamentos recuadas sejam notificados que as mesmas são públicas estando eles proibidos de adesivar os carros de colocar placas indicando vagas privativas pintar o chão de amarelo e colocar corrente nas vagas sendo estabelecido um período para os mesmos se adequarem a Lei se as vagas são públicas qualquer um pode estacionar e eles precisam respeitar (ex: consultório Dr. Julio Zampazzo e estacionamento do Zitro 1,99). -- Atenciosamente!”</i>
Resposta	Agradecemos por sua participação, Sr. ^a Danielle! De fato, a sincronização de semáforos em trechos viários subsequentes possibilita a otimização do tráfego, reduzindo congestionamentos e, até mesmo, sinistros. Da mesma forma, para contribuir com a segurança de motoristas e pedestres, é relevante avaliar a situação das vagas de estacionamento no recuo frontal dos estabelecimentos públicos. A etapa seguinte da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo de Palmas, se dedicará a elaboração de propostas de melhoria, abrangendo a

Autor(a)	Danielle Thiesen de Souza
	revisão de tempos semafóricos ocasionadores de retardamento — diagnosticados em pesquisa de campo —, assim como as necessidades de revisões institucionais acerca do uso de recuos frontais para estacionamento. Desse modo, os seus apontamentos serão considerados na elaboração dessas proposições. Agradecemos novamente e seguimos à disposição!

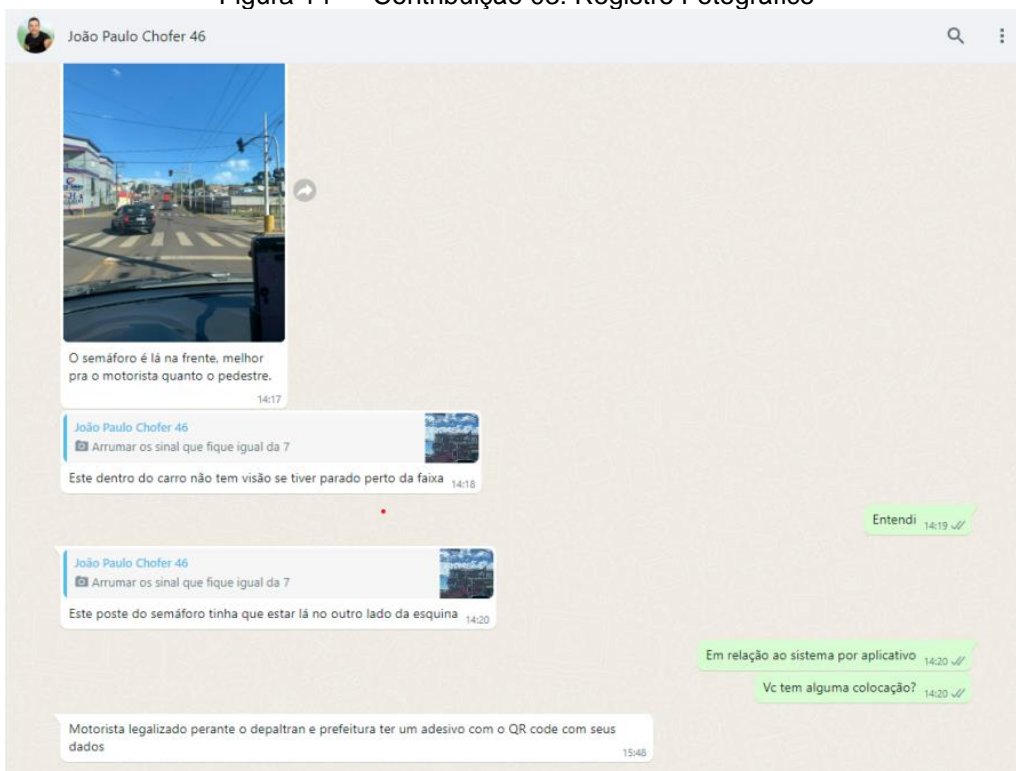
Fonte: PMP, elaborado por URBTEC™ (2023).

Quadro 4 — Contribuição 03

Autor(a)	João Paulo
Data de recebimento	11 de maio de 2023
Transcrição da Sugestão	<p><i>“Autor: O semáforo é lá na frente, melhor pra o motorista quanto o pedestre Autor: Este dentro do carro não tem visão se tiver parado perto da faixa Destinatário: Entendi Autor: Este poste de semáforo tinha que estar lá no outro lado da esquina Destinatário: Em relação ao sistema por aplicativo Destinatário: Vc tem alguma colocação? Autor: Motorista legalizado perante o depaltran e prefeitura ter um adesivo com o QR code com seus dados”</i></p> <p>Texto contido na Figura 14.</p>
Resposta	<p>Agradecemos por sua participação, Sr. João Paulo! De fato, a localização semafórica adequada colabora para garantir visibilidade ao motorista e segurança ao pedestre e ao ciclista. As suas considerações sobre tais questões serão consideradas na elaboração da Etapa 03, nomeada como Prognóstico e Propostas, especialmente durante as proposições referentes à readequação de equipamentos e estruturas de suporte ao tráfego motorizado. Sobre a regularização dos motoristas por aplicativo, essa foi uma problemática diagnosticada durante a Etapa 02, nomeada como Diagnóstico, nas oficinas comunitárias e na primeira oficina de trabalho. Desse modo, destaca-se a relevância da fiscalização municipal sob tais irregularidades, questão que também será considerada na elaboração da Etapa 03. Agradecemos novamente e seguimos à disposição!</p>

Fonte: PMP, elaborado por URBTEC™ (2023).

Figura 14 — Contribuição 03: Registro Fotográfico



Fonte: Prefeitura Municipal de Palmas (2023).

Próximos Passos

Após a conclusão da etapa de diagnósticos do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo de Palmas, será desenvolvida a Etapa 03, nomeada como Prognóstico e Propostas. Nessa etapa, serão apresentados os cenários da mobilidade urbana no município, assim como as proposições de melhoria. Quanto ao transporte coletivo, será desenvolvido um projeto básico que orientará a concessão do serviço, assim como a avaliação de seus riscos e as possíveis mitigações dos mesmos.

A Etapa 03 Prognóstico e Propostas prevê a realização de eventos participativos como forma de colher as demandas da população, que serão integradas às proposições elaboradas. O registro desses eventos e de outras reuniões de alinhamento será compilado no *Relatório de Atividades 03*, que estará disponível para consulta no site oficial da Prefeitura Municipal de Palmas, junto aos demais produtos dos planos.