



PALMAS

MOBILIDADE E TRANSPORTE COLETIVO

Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo de Palmas - PR

Relatório de Atividades 01



**URB
TEC™**



PALMAS
MOBILIDADE E TRANSPORTE COLETIVO

Plano de Mobilidade Urbana e de e Plano de Transporte Coletivo de Palmas (PR)

Relatório de Atividades 01

Etapa 01 — Plano de Trabalho e Comunicação

Maio, 2023

Histórico de versões

Versão 1: 26/04/2023

Versão 2: 22/05/2023

VERSÃO PRELIMINAR

Apresentação

Este relatório é parte integrante do Plano de Mobilidade Urbana e do Plano de Transporte Coletivo do município de Palmas (PR), referentes ao Contrato n.º 48/2023 firmado entre a Prefeitura Municipal de Palmas e a Consultoria URBTEC™, na data de 03 de março de 2023. O presente documento diz respeito ao **Relatório de Atividades 01**, que compila os eventos realizados durante a Etapa 01 do processo de elaboração dos referidos planos.

Equipe Técnica da Prefeitura Municipal de Palmas

JOSELITO SOARES DA SILVA
GESTOR DO CONTRATO

Secretário Municipal de Infraestrutura, Urbanismo e Trânsito

MAGDA DAMETTO
FISCAL DO CONTRATO

Assessora de Urbanismo e Trânsito

ANTONIO CRISTIANO LARA SAMPAIO
Engenheiro Civil

ARTHUR ALMEIDA MENEGATTI
Diretor do Departamento de Urbanismo

CANDICE ARNOLD MAZURECHEN DE CARVALHO
Procuradora-Geral do Município

EDUARDO BOESE
Técnico Administrativo

LUIZ ALBERTO ZIGUER DE ALMEIDA
Secretário de Administração

PATRÍCIA APARECIDA ZINI
Engenheira Civil

ROSEMERI DE OLIVEIRA
Chefe da Divisão de Educação de Trânsito

RUDIMAR RHINOW
Procurador do Município

THIAGO DEMCZUK
Engenheiro Ambiental

Equipe Técnica Principal URBTEC™

GUSTAVO TANIGUCHI | COORDENADOR GERAL
MSc Engenheiro Civil

ALCEU DAL BOSCO JUNIOR | COORDENADOR TÉCNICO ESPECIALISTA EM ENGENHARIA
DE TRANSPORTES
MSc Engenheiro Civil

TAMI SZUCHMAN | ESPECIALISTA EM PLANEJAMENTO URBANO
Dr.ª Arquiteta Urbanista

LUCIANE LEIRIA TANIGUCHI
Advogada Especialista

VIVIANE CRISTINA CARDOSO
Administradora

MARIANO DE MATOS MACEDO
Dr. Economista

FABIANE BARAN
MSc Socióloga

Equipe Técnica Complementar URBTEC™

MANOELA FAJGENBAUM FEIGES | COORDENADORA EXECUTIVA

MSc Arquiteta Urbanista

MARIA EDUARDA DIRCKSEN AGUIAR | ANALISTA DO CONTRATO

Arquiteta Urbanista

RODRIGO OTÁVIO OLIVEIRA | ESPECIALISTA EM MODELAGEM

Engenheiro Civil

ANÍBAL FERREIRA | ESPECIALISTA EM TRANSPORTES

Administrador

MÁXIMO ALBERTO SILVA MIQUELES | GEOPROCESSAMENTO

Engenheiro Cartógrafo

CECÍLIA PAROLIM FERRAZ | GEOPROCESSAMENTO

Engenheira Cartógrafa

ARTHUR RIPKA BARBOSA | GEOPROCESSAMENTO

Geógrafo

MATHEUS ROCHA CARNEIRO | COMUNICAÇÃO

Jornalista

SÉRGIO LUIZ ZACARIAS | COMUNICAÇÃO

MSc Jornalista

ARIADNE SOUZA | COMUNICAÇÃO

Designer Gráfica e de Produto

RENATO STALL FILHO | COMUNICAÇÃO

Arquiteto Urbanista

GABRIELA BORN

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo

HELLEN FRACARO

Estagiária de Engenharia Civil

NICOLAS POLAK

JOÃO PAULO BATISTA

Estagiários de Geografia

RICARDO KOPIETZ

Estagiário de Letras

Siglas e Abreviaturas

ETM	Equipe Técnica Municipal
GPS	<i>Global Positioning System</i>
OD	Origem e Destino
PMU	Plano de Mobilidade Urbana
PTC	Plano de Transporte Coletivo
TR	Termo de Referência

VERSÃO PRELIMINAR

SUMÁRIO

1.	Introdução	11
2.	Reunião Inicial.....	12
2.1.	Memória do Evento	12
2.2.	Registros	14
2.3.	Apresentação	16
3.	Reunião de Alinhamento 01	21
3.1.	Memória do Evento	21
3.2.	Registros	22
3.3.	Apresentação	24
4.	Reunião de Alinhamento 02	27
4.1.	Memória do Evento	27
4.2.	Registros	30
4.3.	Apresentação	31
	Próximos Passos.....	33

Índice de Figuras

Figura 1 — Imagens da Reunião Inicial.....	14
Figura 2 — Lista de Presença da Reunião Inicial	15
Figura 3 — Apresentação da Reunião Inicial.....	16
Figura 4 — Imagem da Reunião de Alinhamento 01	22
Figura 5 — Lista de Presença da Reunião de Alinhamento 01	23
Figura 6 — Apresentação da Reunião de Alinhamento 01	24
Figura 7 — Imagens da Reunião de Alinhamento 02	30
Figura 8 — Apresentação da Reunião de Alinhamento 02	31

Índice de Quadros

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 01	11
---	----

1. Introdução

O presente produto consiste no Relatório de Atividades 01, que reúne os registros dos eventos ocorridos ao longo da Etapa 01 de desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana (PMU) e do Plano de Transporte Coletivo (PTC) de Palmas. Essa etapa compreende o Plano de Trabalho do PMU e do PTC, em que são apresentadas as estratégias que nortearão o processo de elaboração dos planos.

O relatório de atividades tem como finalidade registrar os debates e acordos realizados durante cada etapa, incluindo atas simplificadas (chamadas de memórias), registros fotográficos, listas de presença e apresentações utilizadas. Especificamente na Etapa 01, abrangida por este relatório, não foram realizados eventos públicos, mas sim reuniões de alinhamento entre as partes envolvidas no processo de elaboração dos planos e na coleta de dados específicos.

O Quadro 1, a seguir, lista os eventos realizados durante a Etapa 01.

Quadro 1 — Síntese de Eventos da Etapa 01

EVENTO	DATA
Reunião Inicial	04/04/2023
Reunião de Alinhamento 01	04/04/2023
Reunião de Alinhamento 02	20/04/2023

Fonte: URBTEC™ (2023).

2.Reunião Inicial

Data: 04/04/2023

Horário: 08h40

Local: Secretaria Municipal de Infraestrutura, Trânsito e Urbanismo (R. Ubirajara de Araújo, S/N — Caldeiras, Palmas — PR)

Participantes: Ana Carolina da Rosa Souza, Antonio Cristiano Sampaio, Alder Paim, Alex Bonatto, Arthur Menegatti, Candice de Carvalho, Daiane Aline Grooders, Luiz Alberto de Almeida, Magda Dametto, Patrícia Zini e Rosemeri Oliveira (Prefeitura Municipal de Palmas); Aníbal dos Santos e Gustavo Taniguchi (URBTEC™).

2.1.Memória do Evento

A reunião tem início com a fala da fiscal do contrato de elaboração dos planos, Magda Dametto, representante da Secretaria Municipal de Infraestrutura, Trânsito e Urbanismo, que faz as apresentações iniciais.

Em seguida, a palavra é passada a Gustavo Taniguchi, Coordenador Geral do PMU e do PTC e Diretor da Consultoria URBTEC™, que apresenta a estruturação geral da elaboração dos Planos. Durante a apresentação, é questionado sobre o prazo para a entrega final do PTC (previsto para novembro de 2023), uma vez que o contrato emergencial do transporte coletivo se encerra em agosto devido à falta da concessão do serviço. Gustavo compromete-se em discutir junto à prefeitura possíveis alternativas de conciliação, mas frisa que está sendo seguido o cronograma de execução apresentado no Termo de Referência.

É salientada pela prefeitura a necessidade de considerar em diagnóstico a existência de indústrias com turnos diferenciados no planejamento das pesquisas. Com isso, Gustavo ressalta a necessidade de encaminhamento dos dados já solicitados pela consultoria o mais rápido possível, para dar início às pesquisas de tráfego. Questiona-se a prefeitura sobre as mudanças da aprovação do Plano Diretor. Quanto aos aspectos

influentes na mobilidade, é informado que não há alterações na hierarquia viária. A prefeitura apresenta a necessidade de realizar discussões nas oficinas previstas e não nas audiências públicas, e sugere que sejam realizadas reuniões na universidade para discutir questões de mobilidade. Também se destaca a importância de envolver as forças de segurança para discutir o plano de mobilidade.

Em seguida, são abordadas questões relacionadas ao tráfego de caminhões no perímetro urbano e a principal reclamação da população em relação à mobilidade: o trânsito. Quanto ao transporte coletivo, destaca-se que o nível de satisfação com o serviço é alto e esclarece-se que a tarifa zero foi implantada devido à reclamação da antiga concessionária em relação aos custos elevados, em função da receita. A prefeitura salienta que a população não questionaria uma tarifa de valor básico, desde que a qualidade do serviço fosse garantida. A possibilidade de implantação de um cartão transporte também é levantada. Durante a reunião, é definido que a área indígena deverá ser atendida pelo transporte coletivo. Por fim, é salientada pela consultoria a necessidade de se definir pontos de conflito e de interesse para a pesquisa de tráfego, os quais Magda compromete-se a encaminhar.

Na ausência de mais apontamentos, a reunião é encerrada.

2.2. Registros

Figura 1 — Imagens da Reunião Inicial



Fonte: URBTEC™ (2023).

Figura 2 — Lista de Presença da Reunião Inicial

Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo de Palmas

Evento: REUNIÃO INICIAL - PREFEITURA MUNICIPAL Etapa: 01 Data: 04/04/23

Nome	Instituição / Localidade	Telefone / E-Mail	Assinatura
ANDRÉ F. DOS SANTOS	URBTEC	[REDACTED]	[Signature]
GUSTAVO TANIGUCHI	URBTEC	[REDACTED]	[Signature]
Alden Perim	Pm/Urbanismo	[REDACTED]	[Signature]
Alex Bonatto	AMP / Depaltion	[REDACTED]	[Signature]
Przemek Duda	AMP / Depaltion	[REDACTED]	[Signature]
Daniela Alina Guedes	PMP/Urbanismo - Infraestrutura	[REDACTED]	[Signature]
Dilmar N. Menezes	Pmp - Urbanismo	[REDACTED]	[Signature]
Ana Carolina da Rosa Souza	AMP-Urbano - Infraestrutura	[REDACTED]	[Signature]
Maquela Damatto	Urbanismo	[REDACTED]	[Signature]
PATRICIA A. ZINI	URBANISMO	[REDACTED]	[Signature]
Luciana A. M. de Carvalho	PMU - Município	[REDACTED]	[Signature]
RUI Alberto F. Almeida	PMU - Administração	[REDACTED]	[Signature]
Antonio Cristiano L. Santos	PMP - Urbanismo	[REDACTED]	[Signature]



Fonte: URBTEC™ (2023).

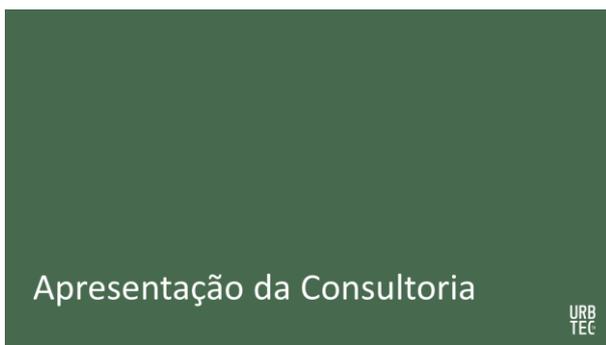
2.3. Apresentação

Figura 3 — Apresentação da Reunião Inicial

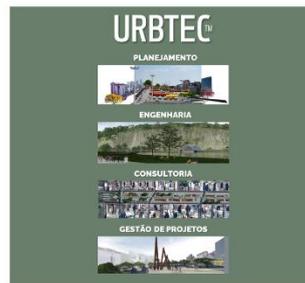


Pauta

1. A Consultoria
2. Contextualização dos Planos
3. Definição dos Atores Envolvidos
4. Etapas, Produtos, Eventos e Revisões
5. Cronograma Proposto
6. Pesquisas previstas
7. Identidade Visual Proposta
8. Divulgações
9. Levantamento e atualização de Dados
10. Identificação da situação de aprovação do Plano Diretor
11. Equipe da Consultoria

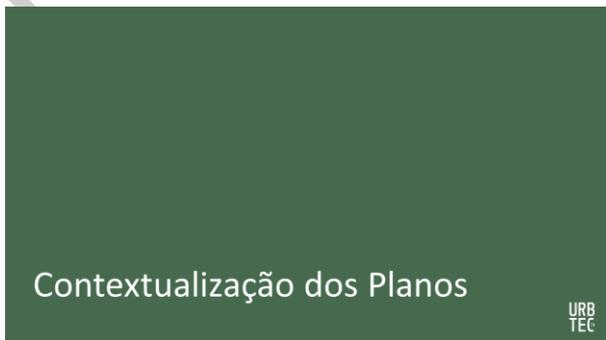


Quem somos?



Planos e projetos elaborados

<p>Plano Diretor Municipal Campo Grande - MS João Pessoa - PB Araucária - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PI Canoinhas - SC Quatro Barras - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Colombo - PR Pato Branco - PR Novo Hamburgo - RS</p>	<p>Plano de Mobilidade Jaraguá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Canoinhas - SC Fazenda Rio Grande - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Lapa - PR Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG Caxias do Sul - RS Paranaguá - PR</p>	<p>Plano de Desenvolvimento Regional Metrópole PR Norte PDUJ - RM Maringá PDUJ - RM Londrina PDUJ - RM Cascavel Rede Urbana da Bahia PDDI - RM Belo Horizonte Plano de Cidade del Leste - PY</p>	<p>Planos de Transporte Coletivo Jaraguá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Gaspar - SC Distrito Federal Tijucas do Sul - PR Laranjeiras do Sul - PR Guarapuava - PR Paranaguá - PR Pontal do Paraná - PR Dois Vizinhos - PR</p>
---	--	--	--



Contextualização dos Planos

PLANO DE MOBILIDADE URBANA (PMU)

Tem como objetivo o aprimoramento do sistema de mobilidade municipal, de maneira integrada e sustentável, visando a **garantia ao acesso aos diversos destinos urbanos**, em valorização dos deslocamentos coletivos e não motorizados e redução do uso de modos individuais.

É orientado pela **Política Nacional da Mobilidade Urbana**, dada pela Lei Federal nº 12.587/2012, assumindo como princípios:

- Acessibilidade universal;
- Desenvolvimento sustentável;
- Gestão democrática e controle social;
- Segurança nos deslocamentos das pessoas;
- Justa distribuição dos benefícios e ônus;
- Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros;
- Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.



Contextualização dos Planos

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO (PTC)

Tem como objetivo a elaboração de Projeto Básico para a **concessão dos serviços de Transporte Coletivo Urbano**, incluindo o **diagnóstico** do sistema atual e a elaboração de **recomendações técnicas** para a reestruturação do sistema.

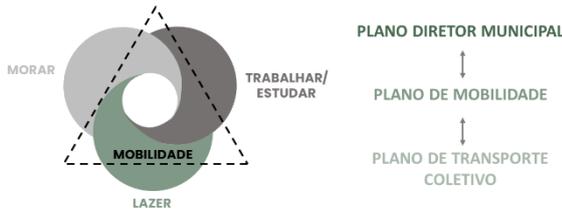
Também é orientado pela **Política Nacional da Mobilidade Urbana**, assumindo como princípios:

- Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano
- Modicidade da tarifa
- Equidade no acesso
- Fixação de metas de qualidade e desempenho
- Estabelecimento das condições e meios para prestação

Ademais, toma como referência a **Lei Federal nº 8.666/1993**, que diz respeito às **Licitações**, orientando em especial os elementos mínimos que devem ser apresentados em **Projeto Básico**.



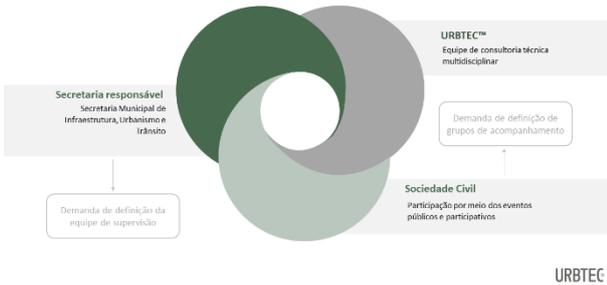
Contextualização dos Planos



URBTEC



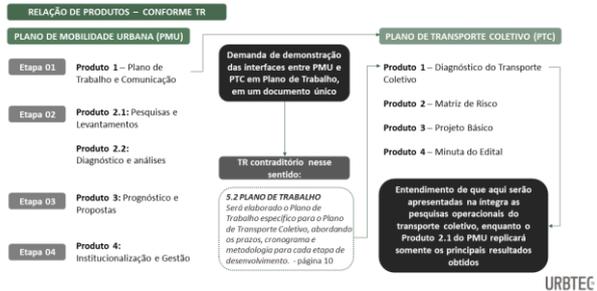
Definição dos Atores Envolvidos



URBTEC

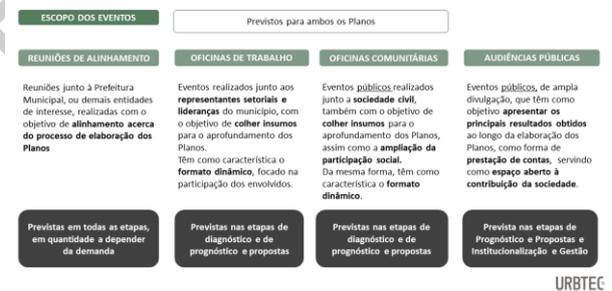


Etapas, Produtos, Eventos e Revisões



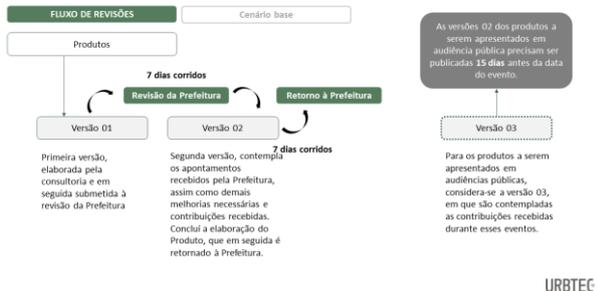
URBTEC

Etapas, Produtos, Eventos e Revisões



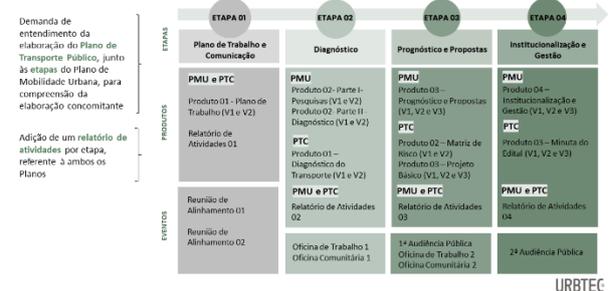
URBTEC

Etapas, Produtos, Eventos e Revisões



URBTEC

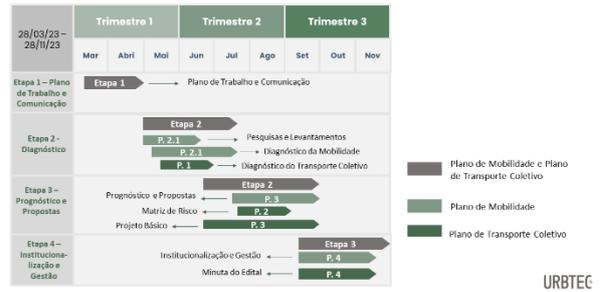
Etapas, Produtos, Eventos e Revisões



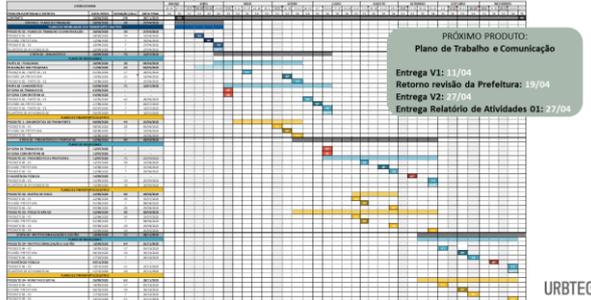
URBTEC



Cronograma Proposto



Cronograma Proposto



Pesquisas Previstas

ARRANJOS E INTERPRETAÇÕES		
Plano	Solicitação do TR	Pesquisa/Levantamento
TE	Pesquisa operacional do Transporte Coletivo	Origem e Destino (OD) Embarcada
TE	Pesquisa operacional do Transporte Coletivo	Frequência e Ocupação Visual (FOV) – para calibração do modelo
TE	Pesquisa de opinião	Pesquisa de satisfação e opinião
PM	Inventário da infraestrutura viária do centro, com calçadas e travessias	Inventário físico de polígono interno ao Centro
PM	Contagem Volumétrica de Tráfego em até 12 pontos	Contagem Volumétrica de Tráfego
TC/PM	Pesquisa de origem e destino domiciliar e Pesquisa com ciclistas (identificação das origens, destinos, rotas e problemas enfrentados)	Origem e Destino (OD) Domiciliar

É importante divulgar as datas e os detalhes de realização das pesquisas, para que a população esteja ciente.

A Consultoria encaminha os materiais de divulgação, para que a Prefeitura possa publicá-los.

- #### CRONOGRAMA ESPECÍFICO
- Início: 11/04
 - Finalização: 03/05
 - Duração: 22 dias (prazo estendido para compensação dos feriados incidentes no período)

Pesquisas Previstas



Pesquisas Previstas



Pesquisas Previstas



Identidade Visual Proposta

URB TEC

Identidade Visual Proposta

Painel Semântico



URBTEC

Identidade Visual Proposta

Paleta de cores

Solução de cores remete à Identidade Visual de municípios, elevando-os do seu formato tradicional, conferindo originalidade. A paleta de tons derivados permite a utilização de softwares para que seja desenvolvido conteúdo visual muito harmônico entre as cores.



URBTEC

Identidade Visual Proposta

Concepção do Logo

Possibilidade de criação de um logo específico do Plano de Transporte Coletivo ou revisão do nome aplicado em logo, remetendo a ambos os Planos



O logo sugere a noção de **caméleões** que convergem e vão para direções distintas, as formas formam uma **abstração** e **abre** possibilidades de **retas** ao mesmo tempo que se acomodam a **arquitectura** da praça **Canal de Dom João**, um ponto referencial do Município de Palmas. As cores vão ser uma **referência** às cores da bandeira do Município de Palmas.

URBTEC

Identidade Visual Proposta

Exemplos de aplicação



URBTEC

Divulgações

URB TEC

Divulgações



Adição de um destaque no site da Prefeitura referente ao Plano de Mobilidade e ao Plano de Transporte Coletivo, conteúdo:

- Conciliação
- Programação de Produtos e Eventos
- Produtos finalizados
- Divulgação de eventos

A Consultoria disponibiliza **esses materiais para publicação pela Prefeitura**

PARA EVENTOS

Para os eventos públicos (feições comunitárias e audiências públicas), serão encaminhados, por parte da Consultoria, materiais de divulgação, como:

- **Releases** – modelos de notícia para publicação
- **Cards** – imagens ilustrativas para publicação em redes sociais
- **Convites formais** – para envio às autoridades envolvidas e de interesse

Especificamente para as **oficinas de trabalho** podem ser elaborados **convites formais** aos grupos e lideranças de interesse.

URBTEC

Levantamento e Atualização de Dados

URB TEC

Levantamento e Atualização de Dados

DESCRIÇÃO	DATA	STATUS	LOCALIZAÇÃO	TIPO DE DADO	USO
...

Será encaminhado à Prefeitura a planilha de solicitação de dados relevantes à elaboração dos Planos. Os dados essenciais foram destacados.

Para início da fase de diagnóstico é a obtenção desses dados é determinante

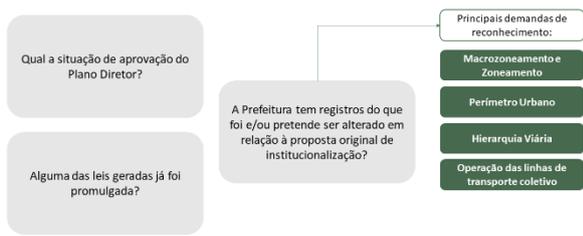
A principal demanda se refere à atualização dos dados em relação ao Plano Diretor, assim como obtenção dos dados da atual operação do transporte coletivo

[Link de acesso à antiga base de dados do Plano Diretor](#)

URBTEC

Identificação das aprovações do Plano Diretor

Identificação das aprovações do Plano Diretor



URBTEC

Contatos com a Consultoria

Equipe de Consultoria

- Gustavo Tanguchi**
Coordenador Geral
gustavo@urbtec.com.br
- Manoela Feijes**
Coordenadora Executiva
manoela@urbtec.com.br
- Alceu Dal Bosco**
Coordenador Técnico
alceu@urbtec.com.br
- Maria Eduarda Aguiar**
Analista do contrato
mariaeduarda@urbtec.com.br
- Anibal Ferreira**
Especialista em transportes
anibal@urbtec.com.br
- Rodrigo Oliveira**
Especialista em transportes
rodrigo@urbtec.com.br

Contato cotidiano:
mariaeduarda@urbtec.com.br
(41) 3281-1900
(41) 98868-1898

URBTEC

Obrigado!

+55 41 3281-1900
contato@urbtec.com.br
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

3.Reunião de Alinhamento 01

Data: 04/04/2023

Horário: 10h10

Local: Secretaria Municipal de Infraestrutura, Trânsito e Urbanismo (R. Ubirajara de Araújo, S/N — Caldeiras, Palmas — PR)

Participantes: Rodrigo Hoelzl (BRT Palmas); Luiz Alberto de Almeida e Magda Dametto (Prefeitura Municipal de Palmas); Aníbal dos Santos e Gustavo Taniguchi (URBTEC™).

3.1.Memória do Evento

A reunião tem início com a fala de Gustavo Taniguchi, Coordenador Geral do PMU e do PTC e Diretor da Consultoria URBTEC™, que apresenta a estruturação geral da elaboração dos planos. Ele é informado por Rodrigo Hoelzl, representante da empresa BRT Palmas, operadora do transporte coletivo no município, que o sistema ainda não possui GPS. Nesse sentido, Gustavo frisa a necessidade de se encaminhar as informações necessárias o quanto antes.

Em seguida, é sugerido por Rodrigo a realização de pesquisas em locais como comércios e universidades, com o intuito de se obter informações mais precisas sobre a mobilidade na cidade.

Cita-se ainda a utilização do aplicativo de transporte privado DK POP no município, e também são apresentados os desenhos das linhas operantes atualmente, e são informadas as alterações que serão encaminhadas posteriormente à consultoria.

Por fim, é discutida a contratação dos pesquisadores e a forma como será realizada e na ausência de mais apontamentos, a reunião é encerrada.

3.2. Registros

Figura 4 — Imagem da Reunião de Alinhamento 01



Fonte: URBTEC™ (2023).

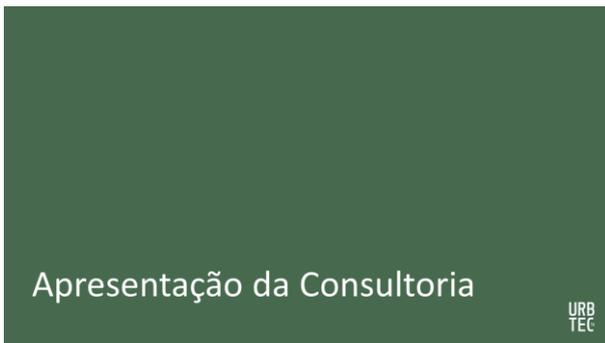
3.3. Apresentação

Figura 6 — Apresentação da Reunião de Alinhamento 01

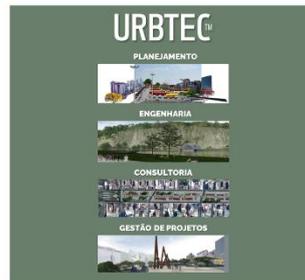


Pauta

1. A Consultoria
2. Contextualização dos Planos
4. Etapas e Produtos
5. Pesquisas previstas
6. Cronograma Proposto
7. Levantamento e atualização de Dados
8. Identificação da Operação do Transporte Coletivo
9. Equipe de Consultoria



Quem somos?



Planos e projetos elaborados

Plano Diretor Municipal	Plano de Mobilidade	Plano de Desenvolvimento Regional	Planos de Transporte Coletivo
<ul style="list-style-type: none"> Campo Grande - MS Jaló Pessoa - PB Araucária - PR Ponta Grossa - PR Palmas - PI Cacoinhas - SC Quatro Barras - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Colombo - PR Pato Branco - PR Novo Hamburgo - RS 	<ul style="list-style-type: none"> Jaraguá do Sul - SC Ponta Grossa - PR Guarapuava - PR Cacoinhas - SC Fazenda Rio Grande - PR Piraquara - PR Tijucas do Sul - PR Lapa - FR Região Metropolitana de Belo Horizonte - MG Caxias do Sul - RS Paranaguá - PR 	<ul style="list-style-type: none"> Metrópole PR Norte PDU1 - RM Maringá PDU1 - RM Londrina PDU1 - RM Cascavel Rede Urbana da Bahia PDOI - RM Belo Horizonte Plano de cidade del Leste - PT 	<ul style="list-style-type: none"> Jaraguá do Sul - SC São Bento do Sul - SC Gaspar - SC Distrito Federal Tijucas do Sul - PR Laranjeiras do Sul - PR Guarapuava - PR Paranaguá - PR Portal do Paraná - PR Dois Vizinhos - PR



Contextualização dos Planos

PLANO DE MOBILIDADE URBANA (PMU)

Tem como objetivo o aprimoramento do sistema de mobilidade municipal, de maneira integrada e sustentável, visando a **garantia ao acesso aos diversos destinos urbanos**, em valorização dos deslocamentos coletivos e não motorizados e redução do uso de modos individuais.

É orientado pela **Política Nacional da Mobilidade Urbana**, dada pela Lei Federal nº 12.587/2012, assumindo como princípios:

- Acessibilidade universal;
- Desenvolvimento sustentável;
- Gestão democrática e controle social;
- Segurança nos deslocamentos das pessoas;
- Justa distribuição dos benefícios e ônus;
- Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros;
- Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.



URBTEC

Contextualização dos Planos

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO (PTC)

Tem como objetivo a elaboração de Projeto Básico para a **concessão dos serviços de Transporte Coletivo Urbano**, incluindo o **diagnóstico** do sistema atual e a elaboração de **recomendações técnicas** para a reestruturação do sistema.

Também é orientado pela **Política Nacional da Mobilidade Urbana**, assumindo como princípios:

- Equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo
- Eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano
- Modicidade da tarifa
- Equidade no acesso
- Fixação de metas de qualidade e desempenho
- Estabelecimento das condições e meios para prestação

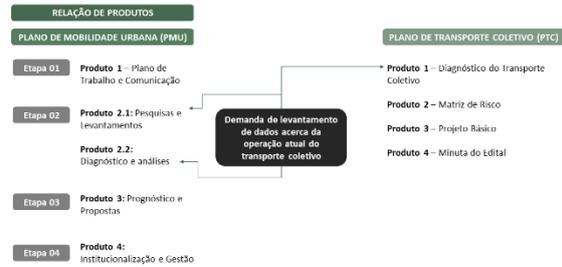
Ademais, toma como referência a **Lei Federal nº 8.666/1993**, que diz respeito às **Licitações**, orientando em especial os elementos mínimos que devem ser apresentados em **Projeto Básico**.



URBTEC

Etapas e Produtos

Etapas e Produtos



URBTEC

Pesquisas Previstas

Pesquisas Previstas

ARRANIOS E INTERPRETAÇÕES

Plano	Solicitação do TR	Pesquisa/Levantamento
TE	Pesquisa operacional do Transporte Coletivo	Origem e Destino (OD) Embarcada
TE	Pesquisa operacional do Transporte Coletivo	Frequência e Ocupação Visual (FOV) – para calibração do modelo
TE	Pesquisa de opinião	Pesquisa de satisfação e opinião
PM	Inventário da infraestrutura viária do centro, com calçadas e travessias	Inventário físico de polígono interno ao Centro
PM	Contagem Volumétrica de Tráfego em até 12 pontos	Contagem Volumétrica de Tráfego
TC/PM	Pesquisa de origem e destino domiciliar e Pesquisa com ciclistas (identificação das origens, destinos, rotas e problemas enfrentados)	Origem e Destino (OD) Domiciliar

- CRONOGRAMA ESPECÍFICO**
- Início: 11/04
 - Finalização: 03/05
 - Duração: 22 dias (prazo estendido para compensação dos feriados incidentes no período)

URBTEC

Pesquisas Previstas

Os pesquisadores estão devidamente identificados

Será solicitada autorização para embarque nos ônibus, assim como realização das pesquisas

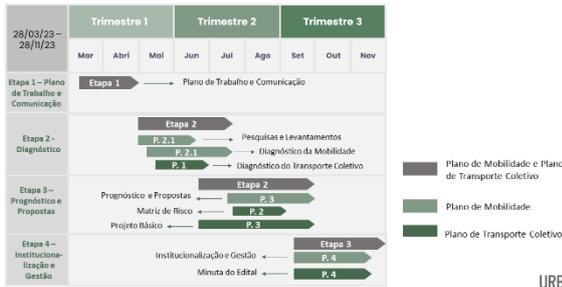
A abordagem de demais locais de pesquisa, como as garagens de ônibus, também está condicionada à autorização



URBTEC

Cronograma Proposto

Cronograma Proposto



URBTEC

Levantamento e Atualização de Dados

Levantamento e Atualização de Dados

END. TEMÁTICO	ITEM	RECORTE	FONTE
OBRAS	Quantidade de passageiros transportados, para análise de capacidade operacional, para ser feita por um levantamento pontual e decisivo sobre a capacidade.		Empresas
	Relatório de fluxo de passageiros em pontos estratégicos, para análise de capacidade operacional.		Empresas
	Parâmetros operacionais com frequência, horário e pagamento para cada linha operante no sistema.		Empresas
	Parâmetros operacionais com frequência, horário e pagamento para cada linha operante no sistema.		Empresas
COMUNICAÇÃO	Consulta operacional em pontos para a obtenção de dados de fluxo de passageiros.		Empresas
	Sistema de informações de dados operacionais para a obtenção de dados de fluxo de passageiros.		Empresas
RECURSOS HUMANOS	Quantidade de pessoal de cada linha operante.		Empresas
	Quantidade de pessoal de cada linha operante.		Empresas

Será encaminhada à Prefeitura uma planilha de solicitação de dados relevantes à elaboração dos Planos. Os dados essenciais foram destacados.

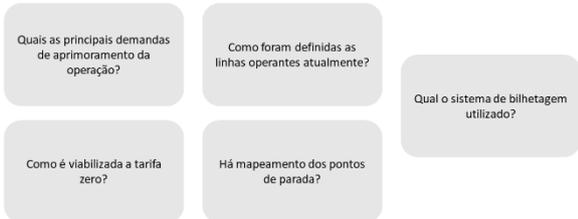
Para início da fase de diagnóstico é a obtenção desses dados é determinante

Demanda por dados brutos, que podem ser obtidos junto à empresa operadora

URBTEC

Identificação da Operação do Transporte Coletivo

Identificação da Operação do Transporte Coletivo



URBTEC

Equipe de Consultoria

Equipe de Consultoria

- Gustavo Taniguchi**
Coordenador Geral
gustavo@urbtec.com.br
- Manoela Felges**
Coordenadora Executiva
manoela@urbtec.com.br
- Alceu Dal Bosco**
Coordenador Técnico
alceu@urbtec.com.br
- Maria Eduarda Aguiar**
Analista do contrato
mariaeduarda@urbtec.com.br
- Anibal Ferreira**
Especialista em transportes
anibal@urbtec.com.br
- Rodrigo Oliveira**
Especialista em transportes
rodrigo@urbtec.com.br

URBTEC

Obrigado!

+55 41 3281-1900
contato@urbtec.com.br
www.urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

4.Reunião de Alinhamento 02

Data: 20/04/2023

Horário: 14h00

Local: realização virtual — plataforma *Microsoft Teams*

Participantes: Magda Dametto e Patrícia Zini (Equipe Técnica Municipal); Alceu Dal Bosco Junior, Aníbal Ferreira, Gustavo Taniguchi, Maria Eduarda Aguiar e Rodrigo Otávio Oliveira (URBTEC™).

4.1.Memória do Evento

A reunião tem início com a fala de Gustavo Taniguchi, Coordenador Geral dos Planos e Diretor da Consultoria URBTEC™, que realiza uma breve contextualização dos planos e das etapas de elaboração. Logo em seguida, introduz a Etapa 02, referente ao diagnóstico, comentando a demanda por dados primários e secundários.

Nesse sentido, ele cita os dados solicitados à concessionária do transporte público coletivo, que ainda não foram fornecidos à consultoria apesar do contato com o responsável da empresa e o encaminhamento de ofício por parte da prefeitura. Além disso, Gustavo comenta a relevância de se informar a consultoria sobre possíveis novos projetos que impactem a mobilidade.

Em seguida, a palavra é passada à Maria Eduarda Aguiar, Analista do Contrato dos Planos e arquiteta da consultoria, que apresenta as pesquisas e os levantamentos que serão realizados em breve. Sobre isso, Aníbal Ferreira, especialista em transportes e também integrante da consultoria, informa que as pesquisas têm início no dia 26 de abril, com previsão de finalização no dia 10 de maio. Além disso, comenta que na terça-feira, dia 25 de abril, haverá uma seleção de pesquisadores, os quais serão em seguida treinados.

Quanto às pesquisas previstas, ele cita que a de Embarque e Desembarque e a Origem e Destino (OD) Embarcada deverão ocorrer simultaneamente, com previsão de conclusão na quinta-feira, e que para o dia seguinte, está prevista a pesquisa de OD

Domiciliar. Comenta-se que, a princípio, não serão realizadas pesquisas no feriado do dia 01 de maio. Ademais, frisa-se que as equipes de pesquisa estarão devidamente identificadas com coletes e crachás.

Em resposta, Magda Dametto, fiscal do contrato de elaboração dos planos e representante da Prefeitura Municipal de Palmas, comenta que as pesquisas já foram divulgadas no site e nas páginas no *Instagram* e no *Facebook* da prefeitura, e cita a possibilidade de divulgação através do rádio.

Como complemento, Rodrigo Otávio Oliveira, especialista em modelagem e engenheiro civil da consultoria, pontua que serão instaladas câmeras em postes, as quais auxiliaram em parte das pesquisas. Dessa forma, será necessário informar sobre isso nos materiais de divulgação, alertando a população de que não se trata da instalação de radares e que os dispositivos não irão registrar infrações de trânsito.

Prosseguindo com a apresentação, Maria Eduarda contextualiza o Produto 2.2 — Diagnóstico e Análise do Plano de Mobilidade Urbana, e aponta os dados secundários necessários para o atendimento do Termo de Referência. A arquiteta questiona se há a possibilidade de se disponibilizar à consultoria os dados sobre aprovação de empreendimentos, análise de EIVS e malha viária atualizada, além de novos equipamentos públicos instalados após a aprovação do Plano Diretor.

Em resposta, Magda cita a dificuldade de adquirir esses dados devido à ausência de georreferenciamento no município. É comentado ainda que houve poucas aprovações de empreendimentos e análises de EIVs desde a promulgação do Plano Diretor e, conseqüentemente, os dados citados não passaram por atualizações significativas.

Em seguida, são apresentados os eventos previstos para a Etapa 02, de diagnóstico, sendo esses a Oficina de Trabalho 01 e a Oficina Comunitária 01. Sobre a oficina de trabalho, solicita-se que a prefeitura identifique e convoque representantes setoriais e lideranças do município, sendo a consultoria responsável pelo envio de um modelo de convite formal para utilização pela prefeitura. Referente à oficina comunitária, cita-se a necessidade de divulgá-la ao público.

Em adendo, retomando os dados citados e as pesquisas a serem realizadas, Alceu Dal Bosco Júnior, Coordenador Técnico dos planos e engenheiro civil da consultoria, compartilha o cadastro imobiliário encaminhado pela prefeitura, como forma de confirmar a temática dos dados recebidos.

Em complemento, Aníbal pontua a necessidade de definir as vias a serem analisadas na Pesquisa de Velocidade e Retardamento, com isso, Magda e Patrícia Zini, representante da Equipe Técnica Municipal, citam vias urbanas que sofrem com conflitos em horários de pico. Com isso, acorda-se que a consultoria conceberá uma proposta de trajeto e encaminhará para a avaliação da prefeitura.

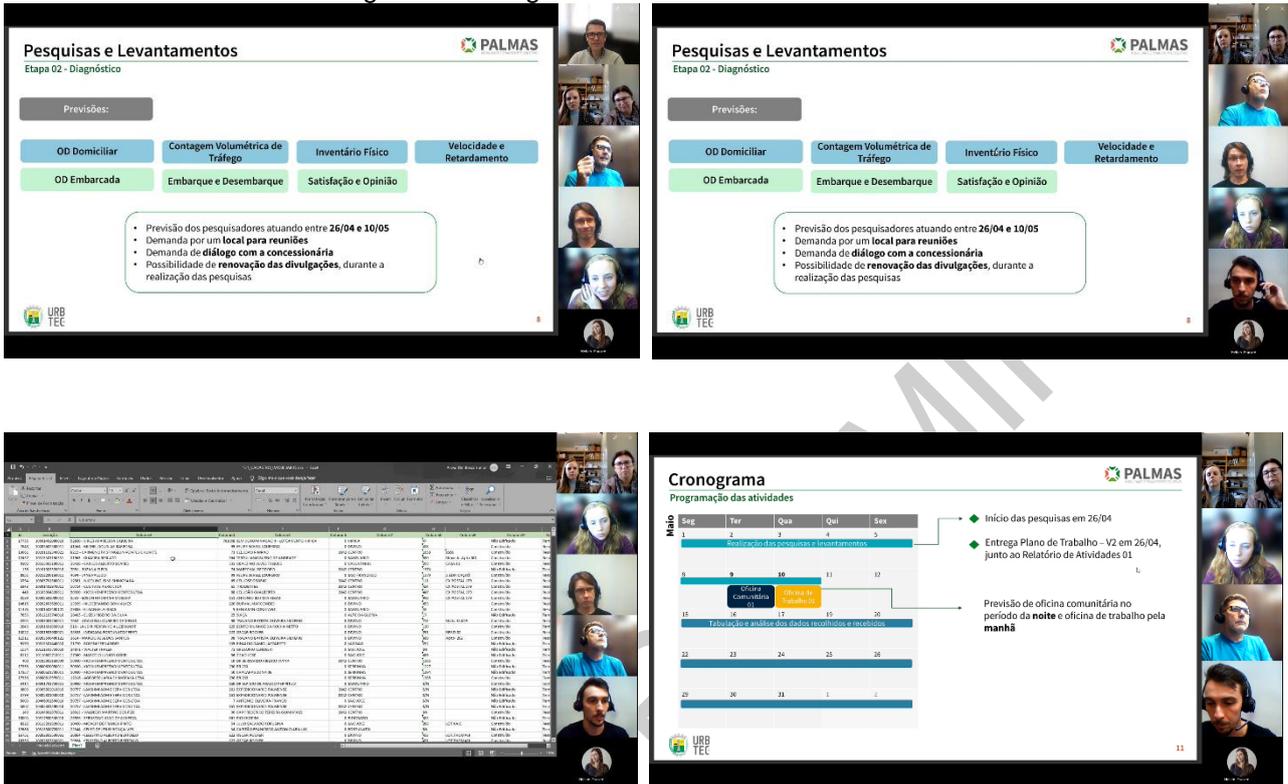
Em seguida, Maria Eduarda retoma a apresentação e demonstra os cronogramas do Plano de Mobilidade e do Plano de Transporte Coletivo.

Por fim, Magda questiona quais dados são essenciais para encaminhamento à consultoria. Definiu-se como prioridade o encaminhamento dos dados acerca da demanda por transporte rural e transporte escolar. Além disso, devido à dificuldade de obtenção e disponibilização de dados em geral, acorda-se a estratégia de uso majoritário dos dados levantados durante a elaboração do Plano Diretor, a serem atualizados conforme as solicitações da Equipe Técnica Municipal nos processos de revisões dos produtos de diagnóstico.

Na ausência de mais considerações, a reunião é encerrada.

4.2. Registros

Figura 7 — Imagens da Reunião de Alinhamento 02



Fonte: URBTEC™ (2023).

4.3. Apresentação

Figura 8 — Apresentação da Reunião de Alinhamento 02

Reunião de Alinhamento 02
Etapa 01
20/04/2023

Retomada dos Planos

Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo

Plano de Mobilidade Urbana

- É um **instrumento urbanístico**, previsto na Política Nacional da Mobilidade Urbana (Lei Federal nº 12.587/2012)
- Planeja os diferentes **deslocamentos realizados no município**, com enfoque em sua área urbana.
- Tem como princípios a garantia à **acessibilidade** dos espaços públicos usados nesse deslocamentos, assim como a **segurança no trânsito e eficiência** dos diferentes modos de transporte.

Plano de Transporte Coletivo

- É um estudo sobre a **prestação do serviço de transporte público coletivo no município**, com o objetivo orientar sua **nova concessão**, com base na Lei Federal nº 12.587/2012 e na Lei Federal nº 8.666/1993.
- Diagnosticará a realidade do serviço em Palmas, propondo **melhorias e critérios mínimos** para a orientação da nova concessão.
- Parte de princípios como: garantia de acesso ao serviço, melhoria de sua **eficiência, transparência e publicidade** da composição tarifária e fixação de parâmetros mínimos de qualidade.

Organização dos Planos

Plano de Mobilidade Urbana e Plano de Transporte Coletivo

Onde estamos

Plano de Trabalho e Comunicação

Próximos Passos

Etapa 02 - Diagnóstico

Objetivo da Etapa: compreensão da realidade municipal e de seu cenário atual

Demanda por dados primários e secundários

Plano de Transporte Coletivo

Plano de Mobilidade Urbana

Produto 01 - Diagnóstico

Produto 2.1 - Pesquisas e Levantamentos

Produto 2.2 - Diagnóstico e Análises

Demanda por dados

Etapa 02 - Diagnóstico

Plano de Transporte Coletivo | Produto 01 - Diagnóstico

Determinações Termo de Referência:

- Diagnóstico do Transporte Coletivo
- Informações gerais do setor de transportes**, comportamento na circulação, pesquisas operacionais do transporte coletivo, pesquisas de opinião, zonas de tráfego

Dados secundários prioritários:

- Quantidade de passageiros** transportados, nos últimos 18 meses
- Relatório de meia viagem**
- Quilometragem percorrida** nos últimos 18 meses
- Frota total** (operante e reserva) e detalhes dos veículos
- Relatório de cálculo da tarifa**
- Quantitativo e localização dos pontos de parada**
- Quantitativo e localização de garagens**

Dados de controle da Concessionária

Pedido encaminhado em 03/04

Demanda por dados

Etapa 02 - Diagnóstico

Plano de Mobilidade Urbana | Produto 2.1 - Pesquisas e Levantamentos

Além das solicitações de pesquisa e levantamentos

Determinações Termo de Referência:

- Levantamento da legislação
- Análise de projetos existentes
- Identificação das demandas de transporte na zona rural (a partir de dados existentes)

Dados secundários prioritários:

- Legislação oriunda do Plano Diretor
- Planos e projetos municipais existentes**
- Estrutura organizacional da Prefeitura
- Demanda de transporte rural

Dados de controle da Prefeitura

Pedido encaminhado em 03/04

Pesquisas e Levantamentos

Etapa 02 - Diagnóstico

Previsões:

OD Domiciliar

Contagem Volumétrica de Tráfego

Inventário Físico

Velocidade e Retardamento

OD Embarcada

Embarque e Desembarque

Satisfação e Opinião

- Previsão dos pesquisadores atuando entre **26/04 e 10/05**
- Demanda por um **local para reuniões**
- Possibilidade de **renovação das divulgações**, durante a realização das pesquisas

Demandas por dados

Etapa 02 - Diagnóstico

Plano de Mobilidade Urbana Produto 2.2 - Diagnóstico e Análise

- Determinações Termo de Referência:**
- 1 Identificação dos polos geradores de tráfego
 - 2 Identificação de novos parcelamentos do solo em análise
 - 3 Identificação de novos empreendimentos nas zonas centrais, industriais e de serviço
 - 4 Análise da malha viária

- Dados secundários prioritários:**
- ◆ Processos de **aprovação de empreendimentos** de grande porte
 - ◆ Processos de **análise de EIVS**
 - ◆ **Malha viária atualizada, com projetos de diretrizes viárias**
 - ◆ Localização atualizada dos **Equipamentos Públicos**
 - ◆ Localização de **núcleos informais**
 - ◆ Localização de **assentamentos rurais**
 - ◆ Faixas de domínio e faixas não edificáveis das rodovias

Dados de controle da Prefeitura
Pedido encaminhado em 03/04



9

Oficina de Trabalho e Oficina Comunitária 01

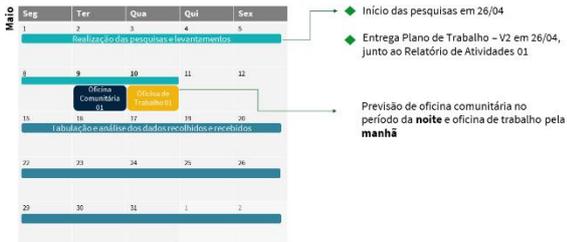
Etapa 02 - Diagnóstico



10

Cronograma

Programação das atividades



11

Cronograma

Programação das atividades



12



Dúvidas, sugestões?
Entre em contato conosco!

URBTEC™

Av. João Gualberto, 1721 - 17º andar
Cumbica/PM - CEP 80030-001

Tel: (41) 3281.1500
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Fonte: URBTEC™ (2023).

Próximos Passos

Após a conclusão da Etapa de Plano de Trabalho do PMU e do PTC, será desenvolvido o diagnóstico dos planos, cujo objetivo é obter uma compreensão da realidade do município no âmbito da mobilidade.

A Etapa de Diagnóstico prevê a realização de eventos participativos como forma de colher as demandas da população, que serão integradas ao diagnóstico como insumos de aprofundamento do conteúdo. O registro desses eventos e de outras reuniões de alinhamento será compilado no Relatório de Atividades 02, que estará disponível para consulta no site oficial da Prefeitura Municipal de Palmas, junto aos demais produtos dos planos.